LiftMaster®

114A5983C, 27.03.2025

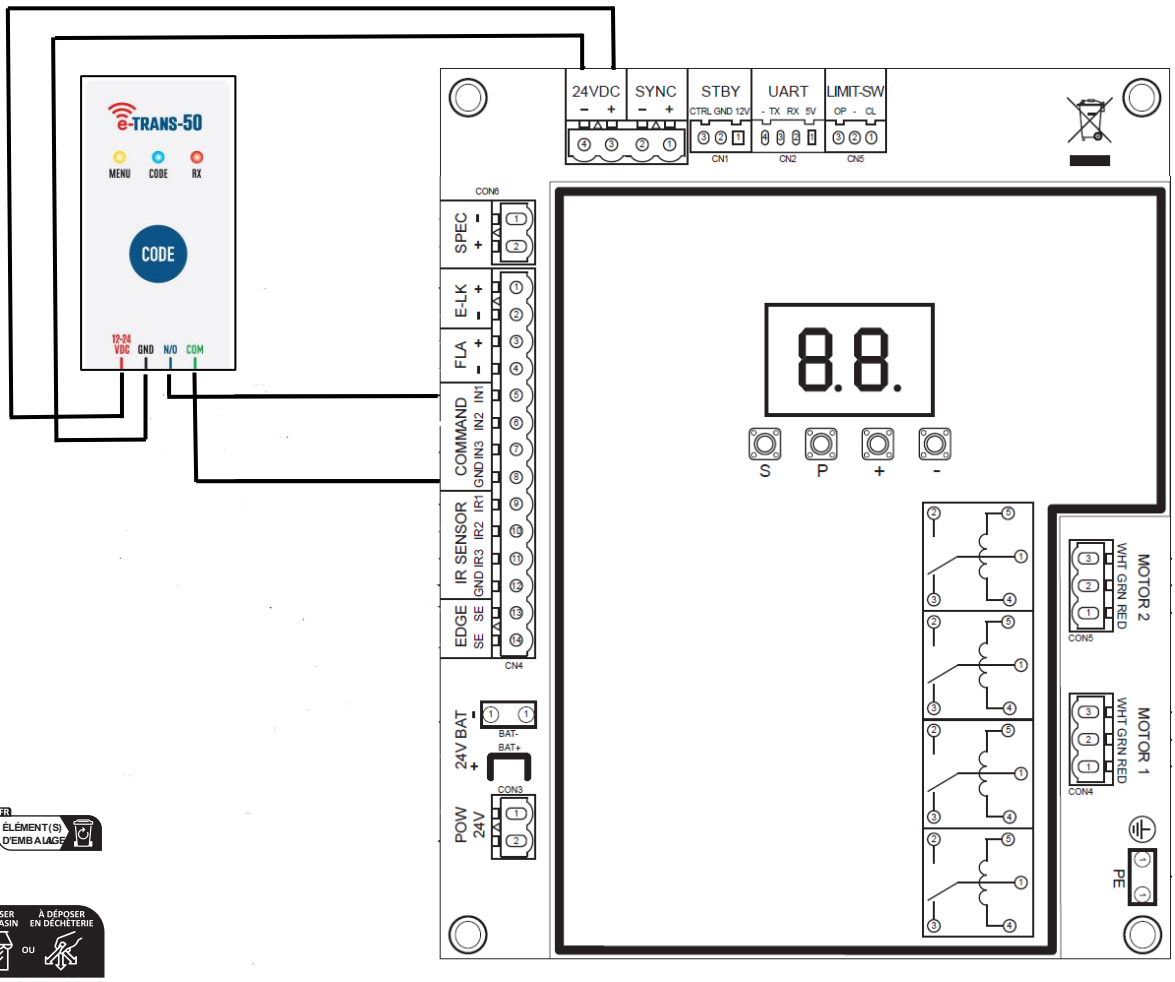
en e-LOOP: Wireless INGROUND vehicle detection system with presence mode. As long as vehicle remains above the sensor the gate shall remain open.

de e-LOOP: Kabelloses Fahrzeugerkennungssystem mit Präsenzmodus für UNTERPUTZMONTAGE. So lange das Fahzeug über dem Sensor stehen bleibt, soll das Tor offen gehalten werden.

nl e-LOOP: Draadloos INBOUW voertuigdetectiesysteem met aanwezigheidsdetectie. Zolang het voertuig boven de sensor blijft, blijft het hek open.

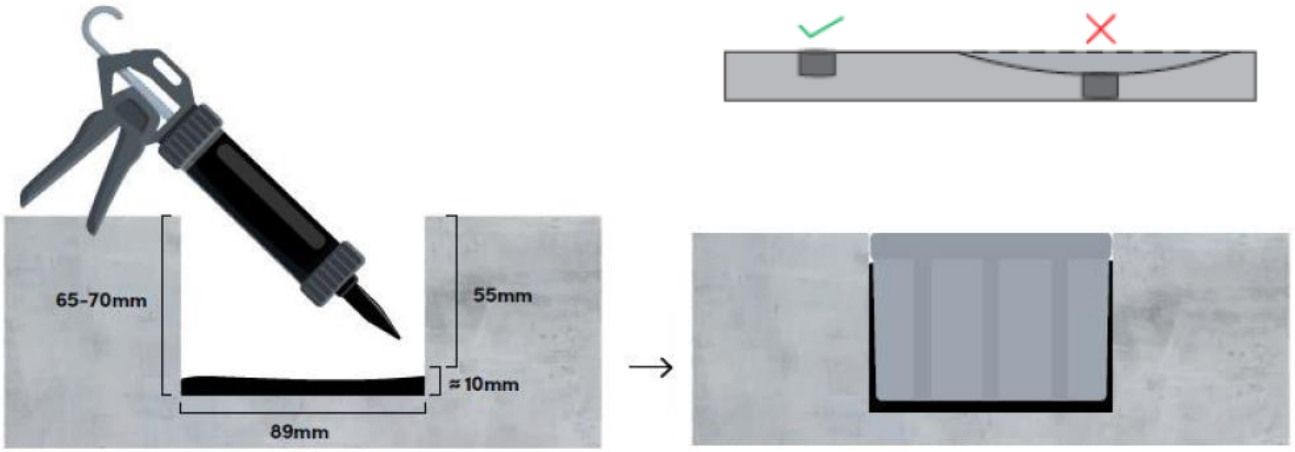
fr Système de détection de véhicule enterrée sans fil avec mode présence. Tant que le véhicule reste au-dessus du capteur, la porte doit rester ouverte.

Technical Data / Technische Daten/ Technische Gegevens / Données Techniques	
Max. distance / Max. Reichweite / Max. Afstand / Distance max.	50 M
Receiver Voltage / Emfängerspannung / Ontvanger Spanning / Tension du récepteur	10-36V DC
Frequency / Sendefrequenz / Frequentie / Fréquence	433.39 MHz
Sending power / Sendeleistung / Zendvermogen / Puissance d'émission	< 10 mW
Encryption / Verschlüsselung / Versleuteling / Chiffrement	128-bit AES
Battery / Batterie / Batterij /Batterie	Lithium ion 3.6V 14500 mA



FR ÉLÉMENT(S) D'EMBALLAGE

FR Cet appareil et sa batterie se recyclent
À DÉPOSER EN MAGASIN
OU
À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



en Drill an 89mm wide and 65-70mm deep hole. Make sure the hole is clean and dry before installation. Before inserting the e-LOOP, measure down to ensure it is flush with the road surface and then pour Sikaflex or similar compound into the bottom of the hole. Insert the e-LOOP by pressing it down until it is flush with the road surface.

NOTE: The e-LOOP should be installed in a location that is always visible. Do not place the e-LOOP in a recess or in an area where there may be snow or water. Keep e-LOOP centrally in the driveway so that it passes directly under the vehicles.

de Bohren Sie ein 89 mm großes, 65-70 mm tiefes Loch. Stellen Sie sicher, dass das Loch vor dem Einbau sauber und trocken ist. Messen Sie vor dem Einsetzen des e-LOOP nach unten, um sicherzustellen, dass er bündig mit der Fahrbahnoberfläche abschließt, und gießen Sie dann Sikaflex oder eine ähnliche Masse in den Boden des Lochs. Setzen Sie den e-LOOP ein, indem Sie ihn nach unten drücken, bis er bündig mit der Fahrbahnoberfläche abschließt.

HINWEIS: Der e-LOOP sollte an einem Ort installiert werden, der immer sichtbar ist. Stellen Sie den e-LOOP nicht in eine Senke oder in einen Bereich, in dem Schnee oder Wasser stehen können. Halten Sie e-LOOP zentral in der Einfahrt, damit es direkt unter den Fahrzeugen hindurchfährt.

nl Boor een gat van 89 mm breed en 65-70 mm diep. Zorg ervoor dat het gat voor de installatie schoon en droog is. Voordat u de e-LOOP plaatst, meet u eerst naar beneden om er zeker van te zijn dat deze gelijk ligt met het wegdek en vervolgens giet u Sikaflex of een soortgelijk middel in de bodem van het gat. Plaats de e-LOOP door deze naar beneden te drukken totdat deze gelijk ligt met het wegdek.

OPMERKING: De e-LOOP moet op een plaats worden geïnstalleerd die altijd zichtbaar is. Plaats de e-LOOP niet in een depressie of in een gebied waar sneeuw of water kan liggen. Houd e-LOOP centraal op de oprit, zodat deze direct onder de voertuigen door loopt.

fr Percez un trou de 89 mm et de 65 à 70 mm de profondeur. Assurez-vous que le trou est propre et sec avant l'installation. Avant d'insérer l'e-LOOP, il faut s'assurer qu'il affleure la surface de la route, puis versez du Sikaflex ou un composé similaire dans le fond du trou. Insérez l'e-LOOP en appuyant dessus jusqu'à ce qu'il affleure la surface de la route.

IMPORTANT: L'e-LOOP doit être installé dans un endroit toujours visible. Ne placez pas l'e-LOOP dans une creuse dans le relief du sol ou dans une zone où il peut y avoir de la neige ou de l'eau. Gardez e-LOOP au centre de l'allée afin qu'il soit directement sous les véhicules.

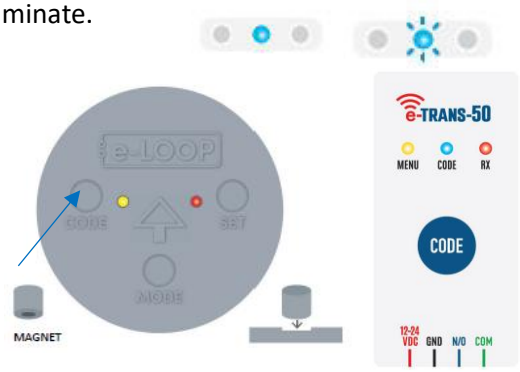
Manual e-LOOP PA-ELDR-IG1

en

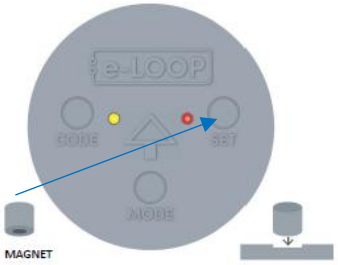
1. Power up the transceiver e-trans-50 with 12/24V **DC.**
   With LiftMaster gate operators you can use the 24VDC external power connector to power the transceiver.

2. Code the INGROUND e-LOOP INGROUND to e-trans-50 transceiver (consider max. 50 meter range) :
   2.1 Press and release CODE button on the transceiver, the Code LED will illuminate.
   2.2 Now place the magnet on the CODE recess on the e-LOOP.
   The transceiver and e-LOOP will now pair. If pairing was successful, the yellow LED of the e-LOOP and the blue Code LED of transceiver will flash 3 times and exit code learn. The systems are now paired and you can remove the magnet.

   If pairing fails, the RX LED on transceiver will flash 3 times and exit code learn.



3. Mount and calibrate e-LOOP:
   3.1 Place e-LOOP device in the desired location as described above and move any metal objects away from the e-LOOP.
   3.2 Place magnet into the SET button recess on the e-LOOP until red LED flashes twice, then remove the magnet.
   3.3 The e-LOOP will take about 5 seconds to calibrate and once complete, the red LED will flash 3 times.
   3.4 Test the e-LOOP function with a vehicle. If required adjust the position of e-LOOP.



NOTE: After calibration, you may get an error indication. ERROR 1: Low radio range -Yellow LED flashes 3 times. ERROR 2: No radio connection -Yellow and Red LED flashes 3 times.

NOTE: Never fit near high voltage cables, this can affect the e-LOOP's detection capability.

4. To use the INGROUND e-LOOP with LiftMaster gate operators please follow next steps:
   4.1 Connect the paired e-trans-50 transceiver to one of the 3 COMMAND terminals on the CB324EV control board. E.g. IN1.
   4.2 Go to the Advanced settings of CB324EV and choose the respective Input function setting in the menu (e.g. i1 if connected to the IN1 terminal).
   4.3 Set the chosen Input function setting to value **"06 Open to complete OPEN position"**.
   4.4 Got to Advanced settings and chose Timer to Close function **"tC"** → set the automatic closing time up to 5 Minutes.

Installation and Set-up time 30 Minutes.

Declaration of conformity
Hereby, Chamberlain GmbH declares that the radio equipment type 128EV is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://doc.chamberlain.de/

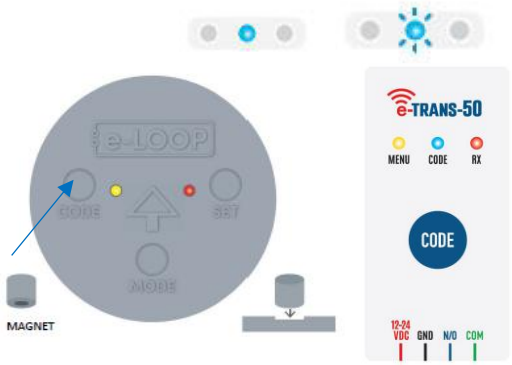
Anleitung e-LOOP PA-ELDR-IG1

de

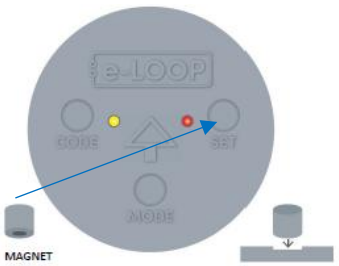
1. Schließen Sie den Empfänger e-trans-50 an 12/24 V **DC** Stromversorgung an.
   Mit LiftMaster Außentorantrieben besteht die Möglichkeit den 24VDC Terminal zu nutzen um den Empfänger mit Strom zu versorgen.

2. Verbinden Sie die UNTERPUTZ e-LOOP mit dem Empfänger e-trans-50 (max. 50 Meter Distanz) :
   2.1 Drücken Sie die CODE Taste am Emfänger, die Code LED geht an.
   2.2 Platziren Sie den Magneten an der CODE Aussparung der e-LOOP.
   Empfänger und e-LOOP verbinden sich. Bei erfolgreicher Verbindung leuchted die gelbe LED der e-LOOP und die blaue Code LED des Empfängers blinkt 3 Mal. Der Magnet kann entfernt werden.

   Falls Verbindung nicht erfolgreich war, wird die rote RX LED am Empfänger 3 Mal blinken.



3. e-LOOP kalibrieren und befestigen:
   3.1 Platzieren Sie die e-LOOP in gewünschter Position wie oben beschrieben und entfernen Sie alle Metallgegenstände von der e-LOOP.
   3.2 Setzen Sie den Magneten in die Vertiefung der SET-Taste an e-LOOP, bis die rote LED zweimal blinkt, und entfernen Sie dann den Magneten.
   3.3 Die Kalibrierung des e-LOOP dauert etwa 5 Sekunden. Sobald sie abgeschlossen ist, blinkt die rote LED dreimal.
   3.4 Testen Sie e-LOOP mit einem Fahrzeug. Bei Bedarf Position anpassen.



HINWEIS: Nach der Kalibrierung kann eine Fehlermeldung erscheinen. Fehler 1: Geringe Funkreichweite – gelbe LED blinkt 3 Mal. Fehler 2: Keine Funkverbindung – gelbe und rote LED blinken 3 Mal.
HINWEIS: Niemals in der Nähe von spannungsführenden Leitungen anbringen, da dies die Erkennungsfähigkeit der e-LOOP beeinträchtigen kann.

4. Um die e-LOOP UNTERPUTZ mit den LiftMaster Außentorantrieben zu nutzen machen Sie bitte folgende Schritte:
   4.1 Schließen Sie den Empfänger e-trans-50 an einen der 3 COMMAND Anschlüsse auf der CB324EV Steuerung. z.B. IN1.
   4.2 Gehen Sie in die erweiterte Einstellungen der CB324EV und wählen Sie die entsprechende Input Funktion Einstellung im Menü (z.B. i1 falls am IN1 Anschluss).
   4.3 Setzen Sie die Input-Einstellung auf den Wert **“06 Vollständige Öffnung, offen halten”**.
   4.4 Gehen Sie in die erweiterte Einstellungen und wählen Sie Automatisches Schließen **“tC”** → stellen Sie Zeit für automatisches Schließen , bis zu 5 Minuten, ein.

Installations- und Programmieraufwand von 30 Minuten

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Chamberlain GmbH dass der Funkanlagentyp 128EV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgender Internetadresse verfügbar: https://doc.chamberlain.de/

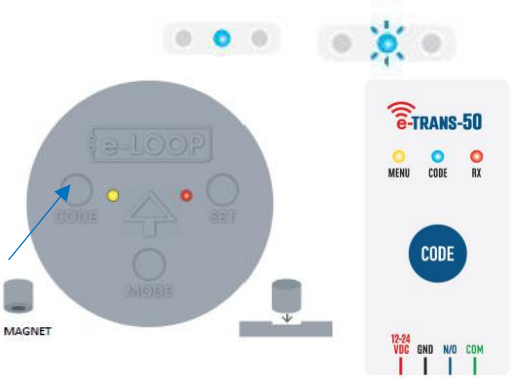
Gebruiksaanwijzing e-LOOP PA-ELDR-IG1

nl

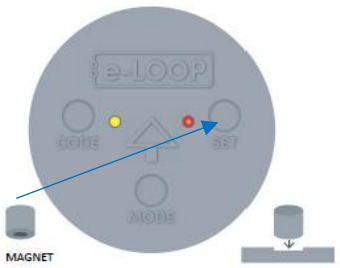
1. Sluit de ontvanger (e-trans-50) aan op een 12/24 V DC voeding.
   Bij de LiftMaster poortaandrijvingen is het mogelijk om de 24VDC-klem te gebruiken om de ontvanger met stroom te voorzien.

2. Koppel de e-LOOP INBOUW met de "e-trans-50" ontvanger (max. afstand 50 meter):
   2.1 Druk op de CODE-knop op de ontvanger, de code-LED gaat branden.
   2.2 Plaats nu de magneet op de CODE-uitsparing op de e-LOOP -
   de gele LED zal 3 maal knipperen, en de blauwe LED op de ontvanger zal 3 maal knipperen. De systemen zijn nu gekoppeld en u kunt de magneet verwijderen.

   Als de verbinding niet lukt, gaat de rode RX-LED op de ontvanger 3 keer knipperen.



3. Kalibreren en bevestigen van de e-LOOP :
   3.1 Plaats de e-LOOP op de gewenste positie en verwijder alle metalen voorwerpen van de e-LOOP.
   3.2 Plaats de magneet in de uitsparing van de SET-knop op de e-LOOP tot de rode LED 2 keer knippert en verwijder vervolgens de magneet.
   3.3 De kalibratie van de e-LOOP duurt ongeveer 5 seconden. Als het eenmaal is voltooid, zal de rode LED 3 keer knipperen.
   3.4 Test de e-LOOP met een voertuig. Pas de positie indien nodig aan (bij veranderen van de positie opnieuw kalibreren).



OPMERKING: Na de kalibratie kunt u mogelijk een foutmelding krijgen. FOUT 1: Laag radiobereik -Gele LED knippert 3 keer. FOUT 2: Geen radioverbinding - Gele en rode LED knipperen 3 keer.

OPMERKING: Plaats het apparaat nooit in de buurt van hoogspanningskabels, dit kan het detectievermogen van de e-LOOP beïnvloeden.

4. Volg de volgende stappen om de e-LOOP INBOUW te gebruiken met LiftMaster-hekaandrijvingen::
   4.1 Sluit de gekoppelde ontvanger e-trans-50 aan op één van de 3 COMMAND/Impuls-aansluitingen op de CB324EV-besturing . Bijv. IN 1.
   4.2 Ga naar de geavanceerde instellingen van de CB324EV en kies de desbetreffende aplicatie-instelling in het menu (bijv. i1 indien aangesloten op de IN1-aansluiting)
   4.3 Stel de gekozen instelling van de ingangsfunctie in op de waarde "06 Open tot volledige OPEN-positie".
   4.4 Ga naar geavanceerde instellingen en kies Timer to Close-functie "tC" → stel de automatische sluitingstijd in van …. tot maximaal 5 minuten.

Installatie- en insteltijd 30 minuten.

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaar ik, Chamberlain GmbH, dat het type radioapparatuur 128EV conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://doc.chamberlain.de/

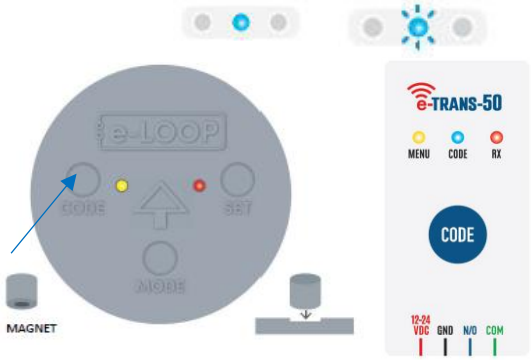
Manuel d'installation e-LOOP PA-ELDR-IG1

fr

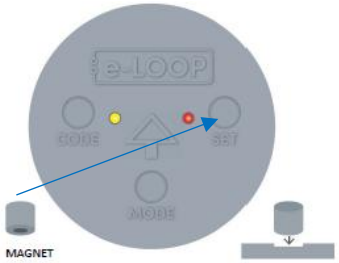
1. Connectez le récepteur e-trans-50 à une alimentation 12/24 V DC.
   Avec les motorisations de portail externe LiftMaster, il est possible d'utiliser la borne 24VDC pour alimenter le récepteur.

2. Connectez l'e-LOOP enterrée au récepteur e-trans-50 (distance max. 50 mètres):
   2.1 Appuyez sur la touche CODE du récepteur, la LED de code s'allume.
   2.2 Placez l'aimant dans l'encoche CODE de l'e-LOOP.
   Le récepteur et e-LOOP se connectent. Si la connexion est réussie la LED jaune de l'e-LOOP et la LED bleue de code du le récepteur clignote 3 fois. L'aimant peut être retiré...

   Si la connexion a échoué, la LED RX rouge s'allume et le récepteur clignote 3 fois.



3. Calibrer et connecter e-LOOP :
   3.1 Placez l'e-LOOP dans la position souhaitée et retirez tous les objets métalliques de l'e-LOOP.
   3.2 Insérez l'aimant dans l'encoche du bouton SET sur e-LOOP jusqu'à ce que le la LED clignote deux fois, puis retirez l'aimant.
   3.3 Le calibrage de l'e-LOOP prend environ 5 secondes. une fois terminé, la LED rouge clignote trois fois.
   3.4 Testez e-LOOP avec un véhicule. Ajustez la position si nécessaire.



IMPORTANT: Après l'étalonnage, c'est probable d'obtenir une indication d'erreur.
ERREUR 1 : Faible portée radio - La LED jaune clignote 3 fois. ERREUR 2 : Pas de connexion radio - Les LED jaune et rouge clignotent 3 fois

IMPORTANT: ne jamais installer le dispositif e-LOOP à proximité de câbles à haute tension, car cela peut affecter la capacité de détection du dispositif e-LOOP.

4. Pour utiliser l'e-LOOP enterrée avec les opérateurs de portail extérieur LiftMaster, veuillez suivre les étapes suivantes:
   4.1 Connectez le récepteur e-trans-50 à l'un des 3 ports COMMAND du contrôleur CB324EV. par exemple IN1.
   4.2 Accédez aux paramètres avancés de la CB324EV et sélectionnez le paramètre de fonction d'entrée approprié dans le menu (par exemple, i1 si sur le connecteur IN1).
   4.3 Définissez le paramètre d'entrée sur "06 Ouvrir, jusqu'à la position ouverture complète"
   4.4 Accédez aux paramètres avancés et sélectionnez Fermeture automatique "tC" → définissez le temps de fermeture automatique jusqu'à 5 minutes.

Temps d'installation et de configuration 30 minutes.

Déclaration de conformité

Le soussigné, Chamberlain GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type 128EV est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://doc.chamberlain.de/