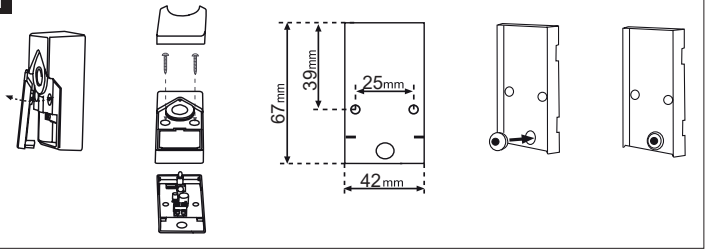
CHAMBERLAIN®

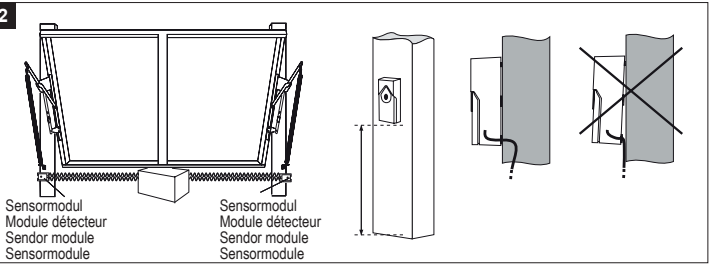
771REV

de	LICHTSCHRANKE
fr	CELLULES PHOTOÉLECTRIQUE
nl	FOTOCELBEVEILIGING
en	PHOTOCELLS*
it	FOTOCELLULE
es	FOTOCÉLULAS
pt	BARREIRAS LUMINOSAS
cs	SVĚTELNÁ ZÁVORA
hu	FÉNYSOROMPÓK
hr	SVJETLOSNE RAMPE
pl	ZAPORY ŚWIETLNE
fi	VALOKENNO
ru	ФОТОРЕЛЕЙНЫЕ ЗАВЕСЫ

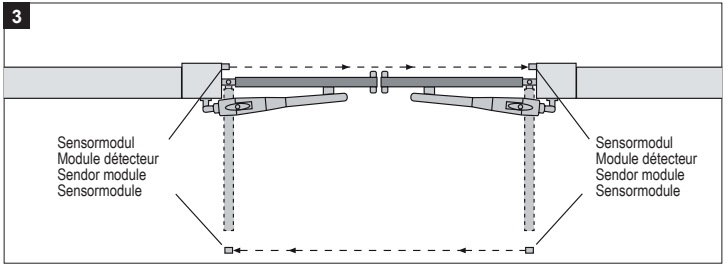
1


67mm
39mm
25mm
42mm

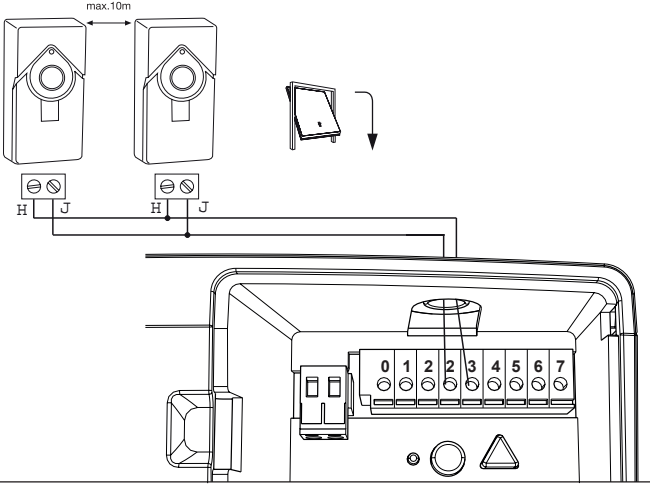
2


Sensormodul
Module détecteur
Sendor module
Sensormodule
Sensormodul
Module détecteur
Sendor module
Sensormodule

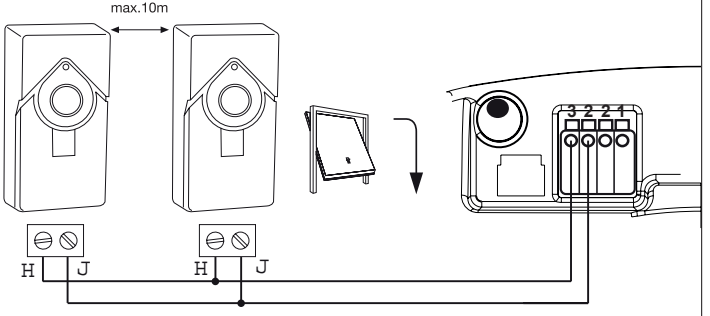
3


Sensormodul
Module détecteur
Sendor module
Sensormodule
Sensormodul
Module détecteur
Sendor module
Sensormodule

a ML700 / ML800 / ML810 / ML1000 / ML1040EV-/S/F

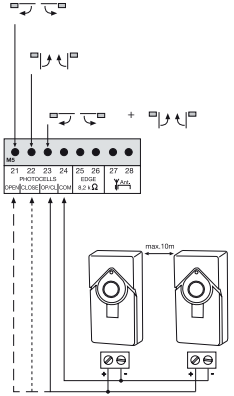


b ML510 / ML550/ ML580EV

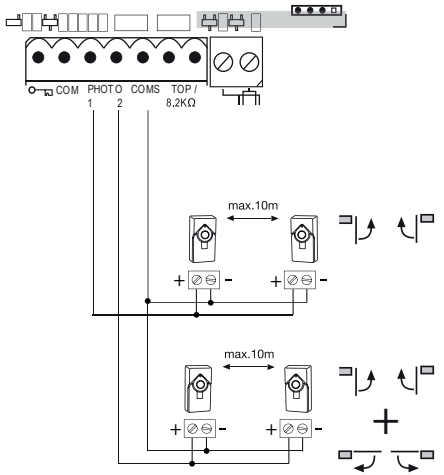


c **CB11**

>01.2005 HC280ML / HC300ML HC400ML / HC600ML

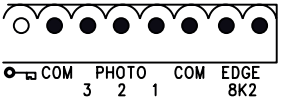


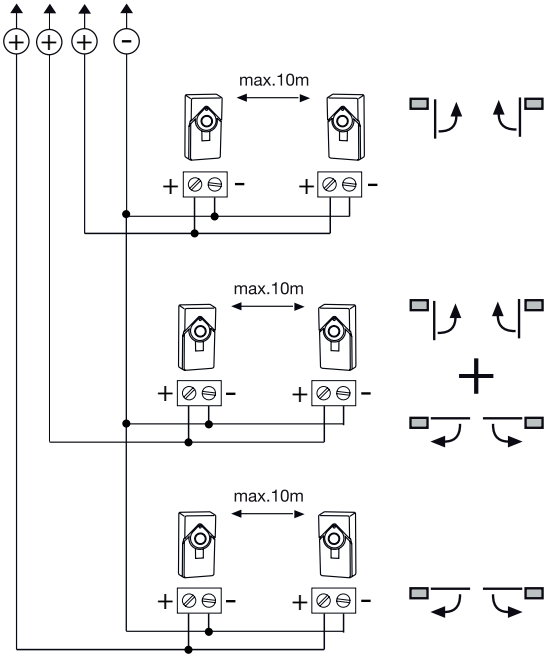
d **CB22**



e

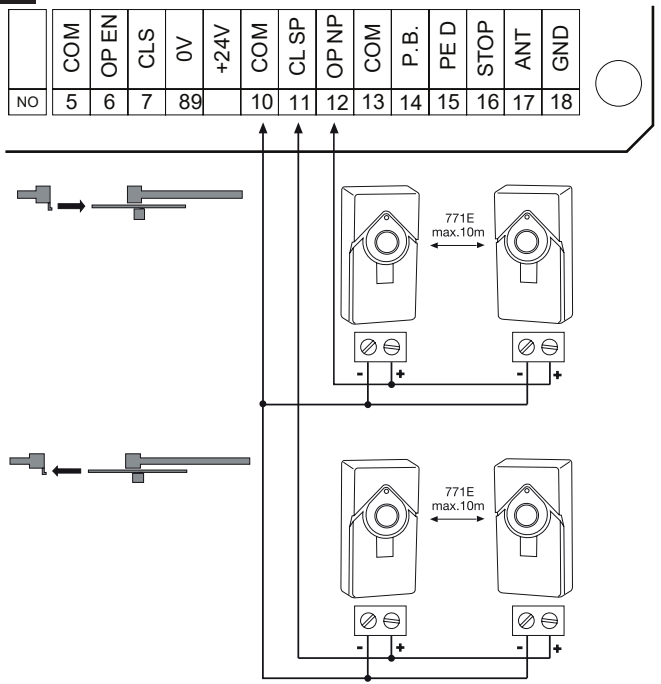
CB124EV / CB124





f

CB224


COM
OP EN
CLS
0V
+24V
COM
CL SP
OP NP
COM
P. B.
PE D
STOP
ANT
GND
NO
5
6
7
89
10
11
12
13
14
15
16
17
18
771E
max.10m
771E
max.10m

ACHTUNG

de

Nichtbefolgung der Überprüfung und Einstellung des Sicherheitsreversionssystems kann ernsthafte oder lebensgefährliche Verletzungen durch ein sich schließendes Tor verursachen. Ein entsprechender Test sollte einmal monatlich wiederholt werden. Wenn notwendig, müssen die Sensoren neu justiert werden.

INSTALLATION - GARAGENTORE
Die Steuerung CB3 erlaubt den Anschluss von zwei paar Lichtschranken (Öffnen & Schließen). In diesem Fall kann je ein paar Sensoren Innen und Aussen an den Seiten Garagentors installiert werden (Abb. 3). Die Sensoren müssen jedoch so befestigt und angeschlossen werden, dass Sende- und Empfangslinse einander genau gegenüberstehen, wie in (Abb.3) gezeigt. Die Sensoren müssen sicher an einer festen Oberfläche, wie z.b.die Pfosten oder der Wand an beiden Seiten des Tores, befestigt sein. Der unsichtbare Lichtstrahl darf nicht unterbrochen werden. Kein Teil des Garagentores (z.b. Torschienen, Federn, Scharniere, Rollen, andere Kleinteile etc.) darf den Strahl während des Schließvorganges unterbrechen. Ist dies nicht möglich kann ein Standsäule (Zubehör) bestellt werden. **Zum Schutz von Kleinkindern sollte die Sicherheitslichtschranke nicht höher als 150mm-200mm über dem Garagenboden installiert werden.**

INSTALLATION- DREHTORE - SCHIEBETORE
Die Steuerungen erlauben den Anschluss von mehreren Lichtschrankenpaaren. Die Sensoren müssen sicher an einer festen Oberfläche installiert werden und sich genau gegenüberstehen. Sehr wichtig dabei ist die Berücksichtigung von Hanglangen oder schrägen Einfahrten. Kabellängen von mehr als 10m sollten vermieden werden. Tiefstehende Sonne oder zu dünne Kabel können die Reichweite stark einschränken. Werden zwei Paar Lichtschranken nahe nebeneinander montiert (Schiebtor), dürfen die Empfänger/Sender nicht auf der selben Seite der Einfahrt sein, weil sonst eine Senderlinse beide Empfängerlinsen beeinflusst. **Zum Schutz von Kleinkindern sollte die Sicherheitslichtschranke nicht höher als 200mm-250mm über der Einfahrt installiert werden.**

MONTAGE
Vor der Montage der Sicherheitslichtschranke muß die Stromzufuhr abgeschaltet werden.
1. Gehäuse, wie in Bild 1 gezeigt, öffnen.
2. Sensor ausrichten, so daß die Linsen quer zum Tor genau aufeinander zeigen.
3. Sensoren mit Schrauben / Dübeln befestigen.
4. Im Innenbereich isolierte Klammern zur Befestigung der Kabel an Wand und Decke benutzen. Im Aussenbereich nur zulässige Kabel verwenden und gglfs. diese in einem Leerrohr führen. Es dürfen nicht Hochspannung und die Niederspannung in einem Kabel geführt werden, weil dies zu Störungen der Sensoren führt. Auf ausreichende Wasserdichtigkeit der Sensoren achten. Unbedingt die Gummidichtung zur Durchleitung des Kabels verwenden.
5. Die Kabel (min. 2x 0,25mm²), wie gezeigt je nach Steuerung (Abb. a-g), mit den Klemmen verbinden.
   a. Garagentorantriebe: Wählen Sie anhand der Bilder (a-b) Ihr Modell aus. Das Kabel aus der Klemme Plus des Sensors gehört an die Klemme 3 (schwarz). Das andere an die Klemme 2 (weiss).
   b. Dreh und Schiebetorantriebe: Wählen Sie anhand der Bilder (c-f) Ihr Modell aus und verbinden Sie die Kabel wie gezeigt. Plus/Plus-Minus/Minus.
6. Stromversorgung zum Antrieb herstellen.
   a. Beide Leuchtanzeigen, sowohl in der Sende- als auch in der Empfangslinse leuchten auf, wenn Klemmanschlüsse und Ausrichtung korrekt sind.
   b. Falls die Leuchtanzeigen blinken (wenn der unsichtbare Lichtstrahl blockiert ist) ist ein Ausrichtung der Sensoren erforderlich. Die Empfangslinsen-Gehäuse lockern, so daß eine leichte Bewegung möglich ist. Sensor vertikal und/oder horizontal justieren, bis die rote Leuchtanzeige aufleuchtet und nicht mehr blinkt. Eventuell mittels Scheiben o.ä. unterlegen.
7. **ÜBERPRÜFUNG DER SICHERHEITSLICHTSCHRANKE**
   • Drücken Sie die Fernbedienungstaste / Schalter zum Öffnen des Tores.
   • Ein genügend grosses Hindernis unter das Tor legen (Abb.2 als Beispiel), damit der Sensorstrahl im Torweg unterbrochen wird.
   • Drücken Sie die Fernbedienungstaste/Schalter zum Schließen des Tores. Der Garagentorantrieb/Tor schliesst nicht, wenn er durch die Fernedienung aktiviert wird, wenn die Leuchtanzeige in einem der Sensoren blinkt, (was bedeutet daß der Sensor nicht ausgerichtet ist oder, durch ein Hindernis blockiert wird).
   Ein Fachmann sollte zu Rate gezogen werden, falls der Antrieb das Tor schliesst, obwohl es durch ein Hindernis blockiert wird.

Unsere elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll entsorgt werden und müssen gemäß der WEEE Richtlinie 2012/19/EU über Elektro-Altgeräte nach Verwendung ordnungsgemäß entsorgt werden, um eine Wiederverwertung von Materialien zu gewährleisten. Die getrennte Erfassung von Elektro-Altgeräten führt zu einer umweltgerechten Entsorgung und ist für den Verbraucher vollkommen kostenfrei.
WEEE-Reg.-Nr. in Deutschland: DE66256568.
Beim privaten Endverbraucher als Abfall anfallende Verpackungen müssen einer vom gemischten Abfall getrennten Sammlung, gemäß der Richtlinie, zugeführt werden. Verpackungen dürfen nicht im Restmüll, der Biotonne oder gar in der Natur entsorgt werden. Die Verpäckungsmaterialien müssen, je nach Material, getrennt und in dafür vorgesehenden Recyclingsbehältern, sowie in einigen Kommunen in Wertstofftonnen, entsorgt werden. Melderegisternummer in Deutschland: 21002670.

Es muss Sichergestellt werden, dass das Signal von der Lichtschranke die Anwesenheit von Personen oder Objekten (Fahrzeug) erkennt. Ohne weitere zusätzliche Absicherung garantieren die Sensoren nicht die totale Sicherheit.

TECHNISCHE DATEN

Schutzklasse:	IP44
Temperaturbereich:	- 40°C + 60°C
Stromverbrauch:	max. 20mA
Reichweite:	10m

Hiermit erklärt Chamberlain GmbH dass der Funkanlagentyp 771REV der Richtlinie 2014/30/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgender Internetadresse verfügbar: https://doc.chamberlain.de/

ATTENTION

fr

Le non-respect des contrôles et des réglages du système d'inversion de sécurité peut entraîner des blessures graves ou même mortelles par suite de la fermeture de la porte. Une vérification correspondante doit être renouvelée une fois par mois. Les capteurs doivent être réajustés si nécessaire.

INSTALLATION - PORTES DE GARAGE

La commande CB3 permet le raccordement de deux paires de cellules photoélectriques (ouverture et fermeture). Dans ce cas, il est possible d'installer respectivement une paire de capteurs à l'intérieur et à l'extérieur sur les côtés de la porte de garage (fig. 3). Les capteurs doivent toutefois être fixés et raccordés de sorte que les lentilles d'émission et de réception soit parfaitement l'une en face de l'autre, comme indiqué sur la figure 3. Les capteurs doivent être bien fixés sur une surface solide, par exemple sur les piliers ou sur un mur de chaque côté du portail. Le rayon lumineux invisible ne doit pas être interrompu. Aucune partie de la porte de garage (p. ex. rails, ressorts, charnières, galets, autres petites pièces, etc.) ne doit venir interrompre le rayon pendant la fermeture. Si ce n'est pas le cas, il est alors possible de commander un poteau de fixation (accessoire). **Pour la protection des jeunes enfants, la barrière photoélectrique de sécurité ne doit pas être fixée à plus de 150 - 200 mm au-dessus du sol du garage.**

INSTALLATION - PORTES PIVOTANTES - PORTES COULISSANTES

Les commandes autorisent le raccordement de plusieurs paires de cellules photoélectriques. Les capteurs doivent être montés sur une surface solide et disposés exactement l'un en face de l'autre. Il est très important de tenir compte des pentes ou des entrées en biais. Eviter des longueurs de câble supérieures à 10 m. Un soleil très bas à l'horizon ou des câbles trop fin peuvent réduire fortement la portée. En cas de montage de deux paires de cellules photoélectriques à proximité l'une de l'autre (portail coulissant), les émetteurs/récepteurs ne doivent pas se trouver du même côté de l'entrée, sinon une lentille émettrice risque d'influer sur les deux lentilles réceptrices. **Pour la protection des jeunes enfants, la barrière photoélectrique de sécurité ne doit pas être fixée à plus de 200 - 250 mm au-dessus de l'entrée.**

MONTAGE

Couper le courant avant le montage de la barrière photoélectrique.

1. Ouvrir le boîtier comme indiqué à la figure 1.
2. Ajuster le capteur de sorte que les lentilles soit perpendiculaires à la porte et dirigées l'une vers l'autre.
3. Fixer les capteurs au moyen de vis avec chevilles.
4. A l'intérieur, utiliser des cavaliers isolés pour la fixation des câbles au mur et au plafond. A l'extérieur, utiliser exclusivement des câbles agréés et les faire passer dans une gaine vide le cas échéant. Il est interdit de faire passer ensemble la haute tension et la basse tension dans un même câble, sous peine de provoquer des perturbations au niveau des capteurs. Veiller à assurer une bonne étanchéité des capteurs. Utiliser impérativement le joint caoutchouc pour la traversée du câble.
5. Raccorder les câbles (min. 2 x 0,25 mm²) aux bornes comme indiqué pour la commande respective (fig. a-g).
   a. Ouvre-portes de garage : sélectionner votre modèle à partir des figures (a-b). Le câble de la borne Plus du capteur doit être raccordé à la borne 3 (noir). L'autre câble doit être raccordé à la borne 2 (blanc).
   b. Motorisations pour portails pivotants et coulissants : sélectionner votre modèle à partir des figures (c-f) et raccorder les câbles comme indiqué. Plus/Plus-Moins/Moins.
6. a. Les deux témoins, tant au niveau de la lentille émettrice que de la lentille réceptrice, s'allument lorsque les branchements aux bornes et l'ajustement sont corrects.
   b. Si les témoins clignotent (lorsque le rayon invisible est interrompu), il est alors nécessaire d'ajuster les capteurs. Desserrer les boîtiers des lentilles réceptrices de sorte à pouvoir les déplacer légèrement. Ajuster le capteur dans le sens vertical et/ou horizontal jusqu'à ce que le témoin rouge s'allume et ne clignote plus. Utiliser éventuellement des rondelles etc. pour le réglage.
7. **CONTROLE DE LA BARRIERE PHOTOELECTRIQUE DE SECURITE**
   • Actionner la touche de la télécommande / l'interrupteur d'ouverture du portail.
   • Placer un obstacle suffisamment grand sous la porte du garage (exemple fig. 2) de sorte à interrompre le rayon du capteur sur le trajet du portail.
   • Actionner la touche de la télécommande/l'interrupteur de fermeture du portail. L'ouvre-porte/le portail ne se ferme pas lorsqu'il est activé par le biais de la télécommande quand le témoin de l'un des capteurs clignote (ce qui signifie que le capteur n'est pas bien orienté ou que le rayon est bloqué par un obstacle).
   Consulter un spécialiste si l'ouvre-porte ferme le portail bien qu'il soit bloqué par un obstacle.

Nos appareils électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers et doivent être correctement éliminés après utilisation conformément à la directive DEEE 2012/19/UE, sur les déchets d'appareils électriques et électroniques afin de garantir le recyclage des matériaux. La collecte séparée des déchets d'appareils électriques, entièrement gratuite pour le consommateur, permet une élimination dans le respect de l'environnement. N° d'enreg. DEEE en Allemagne : DE66256568.
Les emballages générés comme déchets par les consommateurs finaux privés doivent être envoyés à la collecte séparée des déchets mélangés, conformément à la directive. Les emballages ne doivent pas être jetés dans les déchets résiduels, organiques ou même dans la nature. En fonction des matériaux, les matériaux d'emballage doivent être éliminés séparément et dans des conteneurs de recyclage prévus à cet effet, et dans des bacs de recyclage pour certaines municipalités.

Il convient de s'assurer que le signal de la barrière photoélectrique détecte la présence de personnes ou d'objets (véhicules). Sans protection supplémentaire, les capteurs ne garantissent pas une sécurité totale.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Degré de protection :	IP44
Plage de température :	- 40°C + 60°C
Consommation :	max. 20mA
Portée :	10m

Le soussigné, Chamberlain GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type TX4EVF est conforme à la directive 2014/30/EU. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://doc.chamberlain.de/

⚠ LET OP

nl

Door nalatigheid in het controleren en instellen van het veiligheidsomkeringssysteem kan ernstig of levensbedreigend letsel worden veroorzaakt door een sluitende deur. Een geschikte test moet eenmaal per maand worden herhaald. Indien noodzakelijk moeten de sensoren opnieuw worden afgesteld.

INSTALLATIE - GARAGEDEUR
De besturing CB3 maakt aansluiting van twee fotocellen (openen & sluiten) mogelijk. In dat geval kan aan binnen- en buitenzijde van de garagedeur een stel fotocellen worden geïnstalleerd (afb. 3). De sensoren moeten echter dusdanig worden bevestigd en aangesloten dat zender- en ontvangerlens tegenover elkaar liggen, zoals in (afb. 3) wordt getoond. De sensoren moeten stevig op een vast oppervlak, zoals bijv. de pijlers of de wand aan beide zijden van de deur bevestigd zijn. De onzichtbare lichtstraal mag niet worden onderbroken. Geen enkel onderdeel van de garagedeur (bijv. deurrails, veren, scharnieren, rollen, andere kleine onderdelen) mogen de straal tijdens het sluitproces onderbreken. Is dit niet mogelijk, dan kan een staande kolom (toebehoren) worden besteld. **Ter bescherming van kleine kinderen moeten de veiligheidsfotocellen niet hoger dan 150 mm - 200 mm boven de garagevloer worden gemonteerd.**

INSTALLATIE- DRAAIHEKKEN - SCHUIFHEKKEN
De besturingen maken de aansluiting van meerdere fotocelparen mogelijk. De sensoren moeten stevig op een vast oppervlak geïnstalleerd zijn en recht tegenover elkaar staan. Belangrijk is daarbij dat er rekening wordt gehouden met hellingen of schuine inritten. Kabellengten van meer dan 10 m moeten worden vermeden. Een laagstaande zon of te dunne kabels kunnen het bereik sterk verminderen. Worden twee paar fotocellen vlak naast elkaar gemonteerd (schuifhek), dan mogen de ontvangers/zenders zich niet aan dezelfde kant van de inrit bevinden, omdat anders een zenderlens van invloed is op beide ontvangerlenzen. **Ter bescherming van kleine kinderen moeten de veiligheidsfotocellen niet hoger dan 200 mm - 250 mm boven de inrit worden geïnstalleerd.**

MONTAGE
Voor de montage van de veiligheidsfotocel moet de stroomvoorziening uitgeschakeld worden.
1. Behuizing, zoals in afbeelding 1 getoond, openen.
2. Sensor instellen, zodat de lenzen parallel aan het hek naar elkaar gericht zijn.
3. Sensoren met schroeven / pluggen bevestigen.
4. Binnen geïsoleerde nieten gebruiken voor de bevestiging van de kabel aan wand en plafond. Buiten alleen goedgekeurde kabels gebruiken en zo nodig deze door een lege buis aanleggen. Hoogspanning en laagspanning mogen niet door een kabel worden gevoerd, omdat dit resulteert in storingen van de sensoren. Let op voldoende waterdichtheid van de sensoren. Absoluut de rubber afdichting voor het doorvoeren van de kabel gebruiken.
5. De kabels (min. 2 x 0,25 mm²), zoals getoond (afb. a-g), afhankelijk van de besturing op de klemmen aansluiten.
   a. Garagedeuraandrijving: kies uw model aan de hand van de afbeeldingen (a-b). De kabel uit de klem plus van de sensor moet op klem 3 (zwart) worden aangesloten. De andere aan de klem 2 (wit).
   b. Draai- en schuifhekaandrijvingen: kies uw model aan de hand van de afbeeldingen (c-f) en sluit de kabels aan zoals getoond. Plus/Plus-Min/Min.
6. Voeding naar de aandrijving tot stand brengen.
   a. Beide lampjes, zowel in het zendende als in het ontvangende oog lichten op, wanneer de klemaansluiting en de uitlijning correct zijn uitgevoerd.
   b. Wanneer de lampjes knipperen (als de onzichtbare lichtstraal geblokkeerd is) is een uitlijning van de sensoren noodzakelijk. De behuizing van het ontvangende oog losmaken, zodat een geringe beweging mogelijk is. Sensor verticaal en/of horizontaal afstellen, tot het rode lampje oplicht en niet meer knippert. Eventueel aanpassen met behulp van onderlegringen.
7. **CONTROLE VAN DE VEILIGHEIDSFOTOCEL**
   • Druk op de afstandsbedieningstoets / schakelaar voor het openen van de deur.
   • Een obstakel dat groot genoeg is onder de deur (afb.2 als voorbeeld) leggen, zodat de sensorstraal in de baan van de deur wordt onderbroken.
   • Druk op de afstandsbedieningstoets/schakelaar voor het sluiten van de deur. De garagedeuraandrijving/deur sluit niet als deze met de afstandsbediening wordt geactiveerd wanneer het lampje in een sensor knippert (wat betekent dat de sensor niet uitgelijnd is of de lichtstraal door een obstakel wordt geblokkeerd).
   U dient contact op te nemen met een vakman wanneer de opener het hek sluit, terwijl het door een obstakel wordt geblokkeerd.

Onze elektrische en elektronische apparaten mogen niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid en moeten na gebruik op de juiste manier worden afgevoerd in overeenstemming met de WEEE-richtlijn 2012/19 / EU, betreffende afgedankte elektrische apparatuur uit zorg voor hergebruik van materialen. De gescheiden inzameling van oude elektrische apparaten leidt tot een milieuvriendelijke afvoer en is voor de consument geheel gratis.
WEEE-reg. Nr. in Duitsland: DE66256568.
Verpakkingen die als afval bij particuliere eindgebruikers terecht komen, moeten conform de richtlijn gescheiden van het gemengd afval worden ingezameld. Verpakkingen mogen niet verwijderd worden via het restafval en de GFT-bak of in de natuur terecht komen. Afhankelijk van het materiaal moet het verpakkingsmateriaal gescheiden en in daarvoor bestemde recyclingbakken of, in sommige gemeenten, in afvalbakken worden afgevoerd.

⚠ Er moet worden gecontroleerd of het signaal van de fotocel de aanwezigheid van personen of objecten (auto) herkent. Zonder verdere extra beveiliging garanderen de sensoren niet de complete veiligheid.

TECHNISCHE GEGEVENS

Beschermingsklasse:	IP44
Temperatuurbereik:	- 40°C + 60°C
Stroomverbruik:	max. 20mA
Bereik:	10m

Hierbij verklaar ik, Chamberlain GmbH, dat het type radioapparatuur 771REV conform is met Richtlijn 2014/30/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://doc.chamberlain.de/

WARNING

en

Non-compliance with the checking and adjustment requirements for the safety reverse system can result in a closing door causing serious, life-threatening injuries. An appropriate test should be carried out and repeated on a monthly basis. If necessary, the sensors need to be readjusted.

INSTALLATION - GARAGE DOORS
The CB3 control unit permits the connection of two pairs of light barriers (opening & closing). In such cases, one pair of sensors can be installed at the sides of the door on both the inside and outside (fig. 3). However, the sensors must be mounted and connected in such a way that the transmitter and receiver lens are located exactly opposite each other as shown in (fig. 3). The sensors must be mounted securely to a solid surface, such as the posts or wall on both sides of the door. The invisible beam of light may not be interrupted. No part of the garage door (e.g. door rails, springs, hinges, rollers, other hardware, etc.) may interrupt the beam during the closing process. If this is not possible, an upright column element (accessory) has to be ordered. **For the protection of infants and small children, the safety light barrier should not be installed higher than 150mm-200mm above the garage floor.**

INSTALLATION - SWINGING DOORS - SLIDING DOORS
The control units permit the connection of several pairs of light barriers. The sensors must be mounted securely to a solid surface and be located exactly opposite each other. Very important to note in this connection is that the slope or inclination of entrances be given due consideration. Cable lengths in excess of 10m should be avoided. Light from a low sun or excessively thin cable can seriously restrict the range available. If two pairs of light barriers are mounted closely together (sliding door), the receiver/transmitter may not be located on the same side of the entrance as otherwise one transmitter lens would influence the two receiver lens. **For the protection of infants and small children, the safety light barrier should not be installed higher than 200mm-250mm above the garage floor.**

ASSEMBLY/MOUNTING
The power supply must be disconnected prior to assembling/mounting the safety light barrier.
1. Open housing as shown in fig. 1.
2. Align sensor such that the lens are located laterally to the door and point exactly at each other.
3. Fasten sensors in place with screws / plugs.
4. Inside the garage, use insulated staples to fasten the cable to the wall and ceiling. Outdoors, only use cable approved for such applications and, if necessary, run it through an empty tube. High voltage and low voltage may not be run together through one cable as this may disrupt the sensors. Ensure that the sensors are sufficiently watertight and that the rubber gasket is used for cable connections.
5. Connect the cable (min. 2 x 0.25mm²) to the terminals as shown depending on the given control unit (figs a-g).
   a. Garage door openers: Select the model of your choice from the figs (a-b). The cable from the plus terminal on the sensor should be connected to terminal 3 (black). The other one should be connected to terminal 2 (white).
   b. Openers for swinging doors and sliding doors: Select the model of your choice from the figs (c-f) and connect the cable as shown. Connect plus/plus - minus/minus
6. Connect power supply to opener.
   a. The two indicators, both in the transmitter lens and the receiver lens should light up if the terminal connections and alignment are correct.
   b. Should the light indicators flash (if the invisible light beam is blocked), the sensors need to be aligned. Loosen the receiver lens housing such that the sensor can be moved slightly. Adjust the sensor vertically and/or horizontally until the red indicator lights up and stops flashing. Washers or the like may have to be fitted.
7. **CHECKING THE SAFETY LIGHT BARRIER**
   • Press the key on the remote control or the switch for opening the door.
   • Place a sufficiently large obstacle under the door (see fig. 2 as an example) such that the sensor beam in the doorway is interrupted.
   • Press the key on the remote control or the switch for closing the door. The garage door opener/door does not close when activated via the remote control if the light indicator in one of the sensors is flashing (which means that the sensor is incorrectly aligned or blocked by anobstacle).
   Consult a specialist in cases where the opener closes the door despite its path being blocked by an obstacle.

Our electrical and electronic equipment may not be disposed of with household waste and must be disposed of after use properly in accordance with WEEE Directive EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 on waste electrical and electronic equipment in order to ensure that materials are recycled. Collecting waste electrical equipment separately means environmentally-friendly disposal and is completely free of charge for the consumer.
WEEE reg. no. in Germany: DE66256568.
Any waste packaging left over with the end consumer must be collected separately from mixed waste, in accordance with the Directive. Packaging may not be disposed of with household waste, organic waste or in nature. Packaging material must be separated according to its material and disposed of in the recycling containers provided and in certain council recycling bins.

You must ensure that the signal from the light barrier recognises the presence of persons or objects (vehicle). Without additional safety precautions, the sensors do not guarantee total safety.

SPECIFICATIONS

Safety class:	IP44
Temperature range:	- 40°C + 60°C
Current consumption:	max. 20mA
Range:	10m

Hereby, Chamberlain GmbH declares that the radio equipment type 771REV is in compliance with Directive 2014/30/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://doc.chamberlain.de/

⚠ WARNING

it

Non-compliance with the checking and adjustment requirements for the safety reverse system can result in a closing door causing serious, life-threatening injuries. An appropriate test should be carried out and repeated on a monthly basis. If necessary, the sensors need to be readjusted.

INSTALLAZIONE - PORTE GARAGE

Il metodo di installazione è uguale per le porte sezionali e per le porte basculanti. La centralina CB3 consente il collegamento di due coppie di fotocellule (apertura e chiusura). In questo caso è possibile installare una coppia di sensori all'interno ed una all'esterno su ciascun lato della porta garage (Figura 3). I sensori devono essere fissati e collegati in modo tale che la lente di trasmissione e la lente di ricezione siano poste esattamente l'una di fronte all'altra, come illustrato nella Figura 3. I sensori devono essere fissati saldamente ad una superficie solida, come ad es. ai montanti o alle pareti sui due lati della porta. Il raggio luminoso invisibile non deve essere interrotto. Nessun componente della porta garage (ad es. binari, molle, cerniere, rulli, minuteria, ecc.) deve interrompere il raggio durante la fase di chiusura. Nel caso in cui ciò non fosse attuabile, è possibile ordinare una colonnetta (accessorio). **Per garantire la sicurezza dei bambini, la fotocellula non deve essere installata ad un'altezza superiore a 150 mm-200 mm dal pavimento del garage.**

INSTALLAZIONE- CANCELLI A BATTENTE - CANCELLI SCORREVOLI

Le centraline consentono il collegamento di più coppie di fotocellule. I sensori devono essere installati saldamente su una superficie solida ed essere posti esattamente l'uno di fronte all'altro. A tale riguardo è molto importante tenere conto di eventuali pendenze o di accessi in diagonale. Si devono evitare lunghezze di cavi superiori a 10 m. Cavi posati in profondità o troppo sottili possono limitare sensibilmente il campo di trasmissione. Se si montano due coppie di fotocellule l'una accanto all'altra (cancello scorrevole), i ricevitori/ trasmettitori non devono essere posti sullo stesso lato dell'accesso, altrimenti una lente di trasmissione interagisce con le due lenti di ricezione. **Per garantire la sicurezza dei bambini, la fotocellula non deve essere installata ad un'altezza superiore a 200 mm-250 mm da terra.**

MONTAGGIO

Prima di procedere al montaggio della fotocellula, si deve disinserire la corrente elettrica.

1. Aprire la scatola come illustrato nella Figura 1.
2. Allineare il sensore in modo che le lenti siano rivolte esattamente l'una verso l'altra sui due lati della porta/cancello.
3. Fissare i sensori con viti / tasselli.
4. Nell'area interna utilizzare graffe reggicavi isolate per il fissaggio dei cavi alla parete e al soffitto. Nell'area esterna utilizzare esclusivamente cavi ammessi ed eventualmente posarli in un tubo vuoto. Uno stesso cavo non può portare alta tensione e bassa tensione perché questo provoca anomalie di funzionamento dei sensori. Assicurarsi che i sensori siano sufficientemente stagni all'acqua. Utilizzare assolutamente la guarnizione di gomma per il passaggio del cavo.
5. Collegare i cavi (min. 2 x 0,25mm²) ai morsetti come illustrato, a seconda della centralina (Figura a-g).
   a. Attuatori per porte garage (apriporta): scegliere il modello sulla base delle figure (a-b). Il cavo in uscita dal morsetto positivo del sensore va collegato al morsetto 3 (nero), l'altro al morsetto 2 (bianco).
   b. Attuatori per cancelli a battente e scorrevoli: scegliere il modello sulla base delle figure (c-f) e collegare i cavi come indicato: positivo/positivo - negativo/negativo.
6. Ripristinare la corrente elettrica all'attuatore.
   a. Le due spie luminose sia nella lente di trasmissione che in quella di ricezione, si accendono se i collegamenti ai morsetti e l'allineamento sono corretti.
   b. Se le spie luminose lampeggiano (se il raggio luminoso invisibile è bloccato) è necessario allineare i sensori. Allentare la scatola della lente di ricezione in modo da poterla muovere leggermente. Regolare il sensore verticalmente e/o orizzontalmente fino a che la spia rossa si accende e non lampeggia più. Eventualmente fissare con rondelle o simili.
7. **PROVA DELLA FOTOCELLULA**
   • Premere il pulsante del telecomando / il pulsante a parete per l'apertura della porta/cancello.
   • Sotto la porta/cancello posizionare un ostacolo abbastanza grosso (esempio nella Fig.2) in modo che il raggio del sensore venga interrotto.
   • Premere il pulsante del telecomando / il pulsante a parete per la chiusura della porta/cancello. La porta/cancello non si chiude azionando il telecomando se la spia luminosa in uno dei sensori lampeggia (questo significa che il sensore non è allineato o è bloccato da un ostacolo). **Richiedere l'intervento di un tecnicò specializzatò se l'attuatore chiude la porta/cancello nonostante sia bloccata/o da un ostacolo.**

Le nostre apparecchiature elettriche ed elettroniche non possono essere smaltite insieme ai normali rifiuti domestici e, dopo l'uso, devono essere adeguatamente smaltite secondo la direttiva RAEE 2012/19/UE, sui rifiuti di apparecchiature elettriche obsolete, per garantire il recupero dei materiali. La raccolta differenziata di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche comporta uno smaltimento ecocompatibile ed è assolutamente priva di costi per il consumatore. N° di Reg. RAEE in Germania: DE66256568.
Presso il consumatore finale i rifiuti risultanti da imballi devono essere avviati, tramite raccolta differenziata, ad uno smaltimento separato da quello dei rifiuti misti. Gli imballi non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, nel contenitore dei rifiuti biologici e, men che meno, dispersi nell'ambiente. I materiali d'imballaggio devono essere oggetto di una raccolta differenziata sulla base dei loro componenti ed essere smaltiti in appositi contenitori per il riciclaggio e/o, come avviene in alcuni Comuni, in bidoni per materiale riciclabile.

⚠ È necessario assicurarsi che il segnale della fotocellula rilevi la presenza di persone o cose (veicoli). Senza una verifica del corretto funzionamento della fotocellula, i sensori non garantiscono una sicurezza totale.

SPECIFICHE

Classe di protezione:	IP44
Temperatura di esercizio:	- 40°C + 60°C
Consumo di corrente:	max. 20mA
Campo di trasmissione:	10m

Il fabbricante, Chamberlain GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 771REV è conforme alla direttiva 2014/30/EU. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://doc.chamberlain.de/

⚠ ATENCIÓN

es

El incumplimiento de la inspección y ajuste del sistema de inversión de seguridad puede provocar lesiones graves, e incluso mortales, generadas por una puerta que se esté cerrando. Se debería repetir la correspondiente prueba una vez al mes. En caso necesario, se deberán ajustar los sensores de nuevo.

INSTALACIÓN - PUERTAS DE GARAJE
Este método de instalación es el mismo para las puertas seccionales y las puertas basculantes. El control CB3 permite la conexión de dos pares de sensores infrarrojos (apertura & cierre). En este caso, se puede instalar un par de sensores en el interior y exterior de los laterales de la puerta de garaje respectivamente (fig. 3). No obstante, los sensores se deberán fijar y conectar de tal forma que la lente emisora y la receptora queden exactamente una enfrente de la otra, tal como se muestra en fig. 3. Los sensores se deberán afianzar de forma segura en una superficie fija, como p. ej. las columnas o la pared a ambos lados de las puerta. El haz luminoso invisible no se puede interrumpir. Ninguna pieza de la puerta de garaje (p. ej. rieles de la puerta, muelles, bisagras, rodillo y otras piezas pequeñas, etc.) puede interrumpir el haz durante el proceso de cierre. Si no fuera posible, se puede formular un pedido de un pilar (accesorio). **A fin de proteger a los niños pequeños, el sensor infrarrojo de seguridad no se debería instalar a una altura superior a los 150 mm - 200 mm por encima de la suelo del garajé.**

INSTALACIÓN- PUERTAS BATIENTES - PUERTAS CORREDERAS
Los controles permiten la conexión de varios pares de sensores infrarrojos. Los sensores se deberán instalar de forma segura en una superficie fija, y quedar exactamente uno enfrente del otro. Es imprescindible tener en consideración la longitud de una pendiente o la inclinación de la entrada al garaje. Se debería evitar tender cables con una longitud superior a los 10 m. Si el sol se halla muy bajo, o los cables son muy delgados, se puede limitar el alcance en gran medida. Si se montan dos pares de sensores infrarrojos muy próximos (puerta corredera), el receptor/emisor no pueden hallarse en el mismo lateral de la entrada ya que, en ese caso, una lente emisora actuaría en las dos lentes receptoras. **A fin de proteger a los niños pequeños, el sensor infrarrojo de seguridad no se debería instalar a una altura superior a los 200 mm - 250 mm por encima de la entrada.**

MONTAJE
Antes del montaje del sensor infrarrojo de seguridad, se deberá desconectar la alimentación eléctrica.
1. Abrir la carcasa tal como se muestra en la figura 1.
2. Alinear el sensor de tal forma que las lentes señalen exactamente una encima de la otra en transversal a la puerta.
3. Fijar los sensores con los tornillos / tacos.
4. Para fijar el cable a la pared y al techo, se deberán utilizar las grapas aisladas en el ámbito interior. En el ámbito exterior se deberán utilizar cables homologados y tenderlos en un tubo vacío en caso necesario. No se pueden guiar la alta tensión y la baja tensión por un cable ya que eso generaría averías en los sensores. Asegúrese de que los sensores estén suficientemente estancos al agua. Utilice en cualquier caso la junta de goma para conducir el cable.
5. Conecte los cables (mín. 2 x 0,25 mm²), tal como se muestra dependiendo del control (fig. a-g), con los bornes.
   a. Automatismo para puertas de garaje: basándose en las figuras (a-b) seleccione el modelo. El cable del borne MÁS del sensor encaja con el borne 3 (negro). El otro en el borne 2 (blanco).
   b. Automatismos para puertas batientes y correderas: basándose en las figuras (c-f) seleccione el modelo y conecte los cables como se muestra. MAS/MAS- MENOS/MENOS
6. Establecer la alimentación eléctrica para el automatismo.
   a. Las dos lámparas indicadoras, tanto en la lente emisora como en la receptora, se iluminan si las conexiones de los bornes y la alineación son correctas.
   b. En caso de que las lámparas indicadoras parpadeen (si el haz luminoso invisible está bloqueado), se deberá efectuar una alineación de los sensores. Aflojar la carcasa de la lente receptora de tal forma que se pueda desplazar un poco. Ajustar el sensor en vertical y/o horizontal hasta que la lámpara indicadora roja se ilumine y deje de parpadear. Puede resultar necesario colocar arandelas, o piezas similares.
7. **INSPECCION DEL SENSOR INFRARROJO DE SEGURIDAD**
   • Pulse la tecla del mando a distancia / interruptor para abrir la puerta.
   • Colocar un obstáculo lo suficientemente grande debajo de la puerta (fig. 2 como ejemplo) para que se interrumpa el haz del sensor en el recorrido.
   • Pulse la tecla del mando a distancia / interruptor para cerrar la puerta. El automatismo para puertas de garaje/ la puerta no cierra si el primero se ha activado mediante el mando a distancia, si la lámpara indicadora parpadea en uno de los sensores (lo que significa que el sensor no se ha alineado o queda bloqueado mediante un obstáculo).
   Se deberá consultar con un experto en caso de que el automatismo cierre la puerta aunque esté bloqueada por un obstáculo.

Nuestros dispositivos eléctricos y electrónicos no deben desecharse junto a la basura doméstica y deben desecharse adecuadamente después de su uso de acuerdo con la Directiva WEEE 2012/19/UE, sobre residuos de equipos eléctricos con el fin de garantizar que los materiales se puedan reciclar. La recogida selectiva de aparatos eléctricos viejos conduce a una eliminación respetuosa con el medio ambiente y es completamente gratuita para el consumidor. N°. de reg. WEEE en Alemania: DE66256568.
Los envases generados como residuos en los usuarios finales privados deben recogerse por separado de los residuos mezclados de acuerdo con la directiva. Los envases no deben desecharse en la basura residual, la bolsa de basura orgánica ni en la naturaleza. Dependiendo del material, los envases deben eliminarse por separado y en contenedores de reciclaje designados para ello y en algunos municipios en contenedores de reciclaje específicos.

⚠ Deberá asegurarse de que la señal enviada por el sensor infrarrojo detecte la presencia de personas u objetos (vehículo). Sin otra protección por fusible adicional, los sensores no garantizan la seguridad total.

ESPECIFICACIONES

Clase de protección:	IP44
Rango temperatura:	- 40°C + 60°C
Consumo de corriente:	max. 20mA
Alcance:	10m

Por la presente, Chamberlain GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico 771REV es conforme con la Directiva 2014/30/EU. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://doc.chamberlain.de/

⚠ ATENÇÃO

pt

O não cumprimento da verificação e ajuste do sistema de reversão de segurança pode provocar ferimentos graves ou mortais devido ao portão em movimento de fecho. O respectivo teste deve ser repetido uma vez por mês. Se necessário, os sensores têm de ser reajustados.

INSTALAÇÃO - PORTÃO DE GARAGEM
O comando CB3 permite a ligação de dois pares de barreiras fotoeléctricas (abrir e fechar). Neste caso, cada par de sensores pode ser ligado lateralmente do lado de dentro e de fora do portão de garagem (fig. 3). Contudo, os sensores têm de ser montados e ligados de forma a que as lentes do emissor e do receptor fiquem uma em frente à outra, tal como ilustrado na fig. 3. Os sensores têm de ser fixados a uma superfície firme, como por ex. nas ombreiras ou na parede de ambos os lados do portão. O feixe luminoso invisível não pode ser interrompido. Nenhuma parte do portão da garagem (por ex. as calhas do portão, as molas, as dobradiças, os rodízios, outros componentes, etc.) pode interromper o feixe durante o processo de fecho. Se isto não for possível, existe a possibilidade de encomendar uma coluna fixa (acessório).
Para proteger as crianças pequenas, a barreira fotoeléctrica de segurança não deve ser instalada a mais de 150 mm-200 mm acima do chão da garagem.

INSTALAÇÃO- PORTÕES GIRATÓRIOS - PORTÕES DESLIZANTES
Os comandos permitem a ligação de vários pares de barreiras fotoeléctricas. Os sensores têm de ser instalados numa superfície firme e ficarem uns em frente aos outros. Neste caso, é muito importante ter em consideração a localização em encostas ou as entradas inclinadas. Devem ser evitados os cabos com um cumprimento superior a 10 m. O sol baixo ou os cabos muito finos podem reduzir bastante o alcance. Se dois pares de barreiras fotoeléctricas forem montados muito próximos, um ao lado do outro (portão deslizante), os receptores/emissores não podem estar no mesmo lado da entrada, caso contrário, irá influenciar uma lente do emissor e ambás as lentes do receptor.
Para proteger as crianças pequenas, a barreira fotoeléctrica de segurança não deve ser instalada a mais de 200 mm a 250 mm acima da entrada.

MONTAGEM
Antes de montar a barreira fotoeléctrica de segurança, tem de desligar a alimentação de corrente.
1. Abra a caixa como indicado na fig. 1.
2. Alinhe o sensor de forma a que as lentes fiquem viradas umas para as outras transversalmente em relação ao portão.
3. Fixe os sensores com parafusos / buchas.
4. No interior, use braçadeiras isoladas para fixar os cabos à parede e ao tecto. No exterior, use apenas cabos adequados e, se necessário, passe-os por um tubo. Um cabo não pode conduzir ao mesmo tempo alta tensão e baixa tensão, caso contrário irá provocar perturbações nos sensores. Assegure a impermeabilidade adequada dos sensores. Utilize impreterivelmente a vedação de borracha para a passagem dos cabos.
5. Ligue os cabos (min. 2x 0,25 mm²) aos bornes como indicado em função do comando (fig. a-g).
   a. Automatismos para portões de garagem: Seleccione o seu modelo com base nas figuras (a-b). O cabo do borne positivo do sensor pertence ao borne 3 (preto), o outro ao borne 2 (branco).
   b. Automatismos para portões giratórios e deslizantes: Seleccione o seu modelo com base nas figuras (c-f) e ligue o cabo como indicado. Positivo/positivo-negativo/negativo
6. Alimente o automatismo com corrente.
   a. Os dois LEDs, tanto na lente do emissor como na lente do receptor acendem-se se as ligações dos bornes e o alinhamento estiverem correctos.
   b. Caso os LEDs pisquem (se o feixe luminoso estiver bloqueado) é necessário alinhar os sensores. Solte a caixa das lentes do receptor para permitir um ligeiro movimento. Ajuste o sensor na vertical e/ou na horizontal até o LED vermelho se acender e deixar de piscar. Se necessário, coloque anilhas ou material semelhante por baixo.
7. **VERIFICAÇÃO DA BARREIRA FOTOELÉCTRICA DE SEGURANÇA**
   • Prima o botão do controlo remoto / interruptor para abrir o portão.
   • Coloque um obstáculo suficientemente grande sob o portão (fig. 2 como exemplo) para que o feixe do sensor seja interrompido no percurso do portão.
   • Prima o botão do controlo remoto / interruptor para fechar o portão. Quando activado através do controlo remoto, o automatismo para portões de garagem/portão não fecha se o LED num dos sensores estiver a piscar (o que significa que o sensor não está alinhado ou está bloqueado por um obstáculo).
   Consulte um técnico se o automatismo fechar o portão, apesar de este estar bloqueado por um obstáculo

Nossos dispositivos elétricos e eletrônicos não devem ser descartados com o lixo doméstico e devem ser descartados adequadamente após o uso de acordo com a Diretiva WEEE 2012/19 sobre resíduos de equipamentos elétricos, a fim de garantir que os materiais podem ser reciclados. A coleta seletiva de aparelhos elétricos antigos leva ao descarte ecologicamente correto e é totalmente gratuita para o consumidor. Nº de registro WEEE na Alemanha: DE66256568.
As embalagens que surgem como resíduos para utilizadores finais privados devem ser recolhidas separadamente dos resíduos misturados, de acordo com a directiva. As embalagens não devem ser eliminadas no lixo residual, no caixote do lixo orgânico ou mesmo na natureza. Dependendo do material, os materiais de embalagem devem ser descartados separadamente e em lixeiras próprias para reciclagem, bem como em lixeiras em alguns municípios.

⚠ Tem de assegurar que o sinal da barreira fotoeléctrica detecta a presença de pessoas ou objectos (veículos). Sem outra protecção adicional, os sensores não garantem a segurança total.

ESPECIFICAÇÕES

Classe de protecção:	IP44
Gama de temperaturas:	- 40°C + 60°C
Consumo de corrente:	max. 20mA
Alcance:	10m

O abaixo assinado Chamberlain GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio 771REV está em conformidade com a Diretiva 2014/30/EU. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://doc.chamberlain.de/

ATENÇÃO

CS

Neuposlechnutí provedení přezkoušení a nastavení bezpečnostního reverzního systému může vlivem zavírajících se garážových vrat způsobit vážná nebo životu nebezpečná poranění. Příslušný test se má jednou měsíčně zopakovat. Je-li to nutné, musí se senzory znovu seřídit.

INSTALACE - GARÁŽOVÁ VRATA

Řízení CB3 umožňuje připojení dvou párů světelných závor (otevření & zavření). V tomto případě lze zevnitř a zvenku na bocích garážových vrat nainstalovat vždy jeden pár senzorů (obr. 3). Senzory však musí být upevněny a připojeny tak, aby čočka vysílače a přijímače byla umístěna přesně proti sobě, jak je ukázáno na (obr. 3). Senzory musí být spolehlivě upevněny na pevném povrchu, jako např. na sloupku nebo stěně na obou stranách vrat. Neviditelný světelný paprsek nesmí být přerušen. Žádný díl vrat (např. kolejnice vrat, pružiny, kloubové závěsy, válečky, jiné drobné součásti atd.) nesmí během zavíracího procesu paprsek přerušit. Není-li to možné, lze objednat sloupek (příslušenství).
K ochraně malých dětí se bezpečnostní světelné závory nemají montovat výše než 150-200 mm nad podlahu garáže.

INSTALACE - OTOČNÁ VRATA - POSUVNÁ VRATA

Řízení umožňují připojení několika párů světelných závor. Senzory musí být spolehlivě nainstalovány na pevném povrchu a umístěny přesně proti sobě. Velmi důležité je při tom zohlednění svahů nebo šikmých vjezdů. Kabely delší než 10 m se nemají používat. Nízká poloha slunce nebo příliš tenké kabely mohou silně omezit dosah. Budou-li dva páry světelných závor namontovány blízko vedle sebe (posuvná vrata), nesmí být přijímač/vysílač na stejné straně vjezdu, protože jinak čočka vysílače ovlivní obě čočky přijímačů.
K ochraně malých dětí se bezpečnostní světelné závory nemají montovat výše než 200-250 mm nad vjezdem.

MONTÁŽ

Před montáží bezpečnostních světelných závor musíte vypnout přívod proudu.

1. Otevřete skříňku, jak je ukázáno na obrázku 1.
2. Nasměrujte senzor tak, aby čočky mířily přesně na sebe, napříč k vratům.
3. Upevněte senzory pomocí šroubů / hmoždinek.
4. Úvnitř používejte k upevnění kabelu na stěnu a strop izolované svorky. Venku používejte pouze schválené kabely a event. tyto kabely veďte v prázdné trubce. Vysoké a nízké napětí se nesmí vést v jedném kabelu, protože to vede k poruchám senzorů. Dbejte na dostatečnou vodotěsnost senzorů. K protažení kabelu bezpodmínečně použijte pryžové těsnění.
5. Propojte kabel (min. 2x 0,25 mm), jak je ukázáno, vždy podle řízení (obr. a-g), se svorkami.
   a. Pohony garážových vrat: Vyberte si podle obrázků (a-b) Váš model. Kabel ze svorky Plus senzoru patří na svorku 3 (černá). Ostatní na svorku 2 (bílá).
   b. Pohony otočných a posuvných vrat: Vyberte si podle obrázků (c-f) Váš model a propojte kabely, jak je ukázáno. Plus/ Plus - Minus/Minus.
6. Zhotovte napájení k pohonu.
   a. Jestliže jsou svorková připojení a nasměrování správně provedená, rozsvítí se obě světelné indikace, jak ve vysílací, tak také v přijímací čočce.
   b. Jestliže světelné indikace blikají (když je neviditelný světelný paprsek blokován), je nutné nasměrování senzorů. Uvolněte pouzdro přijímací čočky tak, aby byl možný lehký pohyb. Seřizujte senzor vertikálně a/nebo horizontálně, až se rozsvítí a dále neblká červená světelná indikace. Eventuálně jej podložte pomocí podložek nebo pod.
7. **KONTROLA BEZPEČNOSTNÍCH SVĚTELNÝCH ZÁVOR**
   • Stiskněte tlačítko dálkového ovládání / spínač pro otevření vrat.
   • Položte pod vrata dostatečně velkou překážku (obr. 2 jako příklad), aby se paprsek senzoru dráhou vrat přerušil.
   • Stiskněte tlačítko dálkového ovládání / spínač pro zavření vrat. Pohon garážových vrat vrata nezavře, jestliže byl aktivován prostřednictvím dálkového ovládání a když světelná indikace v některém senzoru bliká (znamená to, že senzor není nasměrovaný nebo je blokovaný překážkou).
   Jestliže pohon vrata zavře, přestože je blokován překážkou, měli byste požádat o radu odborníka.

Naše elektrická a elektronická zařízení se nesmějí likvidovat spolu s domovním odpadem a po použití se musí řádně zlikvidovat v souladu se směrnicí 2012/19/EU, o odpadních elektrických a elektronických zařízeních, aby byla zajištěna recyklace materiálů. Tříděný sběr starých elektrických zařízení vede k ekologické likvidaci a pro spotřebitele je zcela zdarma.
Reg. č. WEEE v Německu: DE66256568.
Obalový odpad vznikající u soukromých konečných spotřebitelů je nutno v souladu se směrnicí shromažďovat odděleně od směsného odpadu. Obaly se nesmí vyhazovat do zbytkového odpadu, kontejneru na bioodpad nebo dokonce do přírody. Obalové materiály je nutno dle použitého materiálu zlikvidovat odděleně a v určených recyklačních nádobách a v některých obcích také v kontejnerech na druhotné suroviny.

Musí být zabezpečeno, aby signál světelné závory zjistil přítomnost osob nebo objektů (vozidlo).
Bez dalších přídavných zajištění senzory nezaručují úplnou bezpečnost.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Třída ochrany:	IP44
Teplotní rozsah:	- 40°C + 60°C
Spotřeba proudu:	max. 20mA
Dosah:	10m

Tímto Chamberlain GmbH prohlašuje, že typ rádiového zarízení 771REV je v souladu se smernicí 2014/30/EU. Úplné znení EU prohlášení o shode je k dispozici na této internetové adrese: https://doc.chamberlain.de/

FIGYELEM

hu

A biztonsági visszafordító rendszer ellenőrzésének és beállításának figyelmen kívül hagyása komoly vagy életveszélyes sérüléseket okozhat, amelyeket a záródó ajtó idézhet elő. Havonta egyszer ajánlatos tesztelni az ajtó működését. Amennyiben szükséges, az érzékelőket, illetve azok irányzékát újra be kell állítani.

FELSZERELÉS - GARÁZSAJTÓK ESETÉN

A CB3-as vezérlés lehetővé teszi két pár fénysorompó (nyitás és zárás) csatlakoztatását. Ebben az esetben egy-egy pár érzékelőt lehet felszerelni a garázsajtón kívülre és belülre (3. ábra) Az érzékelőket úgy kell elhelyezni és csatlakoztatni, hogy az adó- és a vevőlencse pontosan szemben álljon egymással, amint az a (3. ábrán) is látható. Az érzékelőket szilárd alapra kell biztonságosan rögzíteni, pl. az ajtókeretre vagy a garázsajtó mindkét oldalára. A láthatatlan fénysugár útját semmi se szakítsa meg. A garázsajtó egyetlen eleme se (pl. az ajtó sínje, a rugók, sarokvasak, görgők, egyéb kisebb alkatrészek stb.). Amennyiben erre nincs lehetőség, abban az esetben a fénysorompó elhelyezéséhez külön oszlopot is rendelhet (tartozékként). **A kisgyermekek védelme érdekében a biztonsági fénysorompót a garázs padlózatához viszonyítva legfeljebb 150-200 mm magasságban szerelje fel.**

FELSZERELÉS- FORGÓ- ÉS TOLÓAJTÓK ESETÉN

A vezérlés lehetővé teszi több pár fénysorompó csatlakoztatását is. Az érzékelőket szilárd alapra kell biztonságosan rögzíteni úgy, hogy azok egymással szemben helyezkedjenek el. Nagyon fontos, hogy a felszerelés során vegye figyelembe az ajtó lejtését vagy annak ferde irányú lecsukódását. Lehetőleg kerülje, hogy a kábelek hossza 10 m-nél hosszabb legyen. Amennyiben a Nap alacsonyan áll vagy a kábelek túl vékonyak, a fénysorompó hatótávolsága jelentősen csökkenhet. Amennyiben két pár fénysorompót helyez el közel egymáshoz (toló)ajtó), az adót/vevőt tilos a bejárónak ugyanazon az oldalán felszerelni, mert különben az adólencse mindkét vevőlencse működését befolyásolja.
A kisgyermekek védelme érdekében a biztonsági fénysorompót a bejáróhoz viszonyítva legfeljebb 200-250 mm magasságban szerelje fel.

ÖSSZESZERELÉS

A biztonsági fénysorompó összeszerelése előtt meg kell szüntetni az ajtó áramellátását.

1. A burkolatot az 1. képen látható módon nyissa fel.
2. Az érzékelőt úgy helyezze el, hogy a lencsék az ajtónál keresztbe álljanak, és pontosan egymásra mutassanak.
3. Az érzékelőket csavarokkal / tiplikkel rögzítse.
4. A garázs belterében használjon szigetelt kábelcsíptetőket a vezetékek falra és mennyezetre történő rögzítéséhez. A kültéri területeken csak arra alkalmas kábeleket használjon, és adott esetben ezeket üreges csőben vezesse el. Egyazon kábelen tilos magas és alacsony feszültséget is vezetni, mert ez az érzékelők meghibásodását okozhatja. Ügyeljen arra, hogy az érzékelők megfelelően legyenek védve a víz beszivárgásától. Feltétlenül használjon a kábel átvezetéséhez gumitömítést.
5. A kábeleket (min. 2 x 0,25mm), a vezérlés függvényében (lásd a-g. stb. ábra), kábelcsíptetőkkel kapcsolja össze.
   a. A garázsajtók hajtószerkezetei: Az (a-b) képek alapján válassza ki az Önnek megfelelő modellt. Az érzékelő plusz kábelcsatlakozójából kijövő kábelt a 3-as kábelcsatlakozóhoz csatlakoztassa (fekete). A másikat a 2-eshez (fehér).
   b. A forgó- és tolóajtók hajtószerkezetei: A (c-f) képek alapján válassza ki az Önnek megfelelő modellt, és kösse össze a kábeleket az ábrán látható módon. Plusz/Plusz-Mínusz/Mínusz
6. A hajtószerkezetet helyezze áram alá.
   a. Mind az adó-, mind a vevőlencsében világítanak a fénykijelzők, amennyiben a kábelcsatlakoztatások és az irányzékok megfelelőek.
   b. Amennyiben a fénykijelzők villognak (azaz ha a láthatatlan fénysugár útja blokkolva van), az érzékelők irányzékán kell állítani. Lazítsa meg a vevőlencse burkolatát annyira, hogy azt könnyedén lehessen mozgatni. Az érzékelőt függőleges és/vagy vízszintes irányban addig pozicionálja, amíg a piros fénykijelző világítani nem kezd, azaz már nem villog többé. Esetleg alátétet vagy hasonló megoldásokat is alkalmazhat.
7. **A BIZTONSÁGI FÉNYSOROMPÓ ELLENŐRZÉSE**
   • Nyomja meg a távirányító nyitógombját / a fali nyitógombot.
   • Helyezzen el egy elég nagy akadályt az ajtó útjába (példának lásd 2. ábra), hogy a fénysugár folytonossága megszakadjon az ajtó által bejárt úton.
   • Nyomja meg a távirányító zárógombját / a fali zárógombot. A garázsajtó hajtószerkezete / az ajtó nem záródik, ha azt a távirányítóval aktiválta, amikor a fénykijelző az egyik érzékelőben villog. (Ez azt jelenti, hogy az érzékelő irányzéka nem megfelelő, vagy hogy a fénysugár útját valami akadály blokkolja.)
   Amennyiben az ajtó akkor is lecsukódik, ha akadály áll az útjában, akkor kérje ki szakember tanácsát.

Elektromos és elektronikus berendezéseinket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, és az anyagok újrahasznosítása érdekében használat után az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló 2012/19/EU WEEE-irányelvnek megfelelően kell ártalmatlanítani. Az elektromos berendezések hulladékának szelektív gyűjtése környezetkímélő ártalmatlanítást eredményez, és a fogyasztó számára teljesen ingyenes. WEEE reg. szám Németországban: DE66256568.

A privát végfelhasználók által hulladékként keletkező csomagolásokat az irányelvnek összhangban a vegyes hulladéktól elkülönítve kell gyűjteni. A csomagolást nem szabad a háztartási hulladék-, vagy szerves hulladékgyűjtőbe vagy akár a természetbe dobni. A csomagolóanyagokat az anyagtól függően külön kell ártalmatlanítani, és az erre a célra előírt újrahasznosító konténerekben, illetve egyes településeken a szelektív kukákban kell elhelyezni.

Meg kell bizonyosodni arról, hogy a fénysorompó az általa kibocsátotta jel segítségével felismeri-e, hogy emberek vagy más objektumok (autó) állnak a közelben. További kiegészítő biztonságtechnikai intézkedések nélkül az érzékelők nem szavatolják a teljes biztonságot.

MŰSZAKI ADATOK

Védelmi osztály:	IP44
Hőmérséklettartomány:	- 40°C + 60°C
Áramszükséglet:	max. 20mA
Hatótávolság:	10m

Chamberlain GmbH igazolja, hogy a 771REV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/30/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérheto a következo internetes címen: https://doc.chamberlain.de/

POZOR

hr

Nepoštivanje postupka provjere i namještanja sigurnosno revizijskog sustava može rezultirati ozbiljnim ili po život opasnim ozljedama uslijed zatvaranja vrata. Odgovarajuci test mora se provesti jednom mjesecno. Ukoliko je potrebno, senzori se moraju nanovo namjestiti.

INSTALACIJA - GARAŽNA VRATA

Upravljački sustav CB3 dozvoljava priključak dviju svjetlosnih rampi (otvaranje i zatvaranje). U tom slučaju može se instalirati po jedan par senzora izvana i iznutra na stranice garažnih vrata (sl. 3). Senzori se moraju tako postaviti i pričvrstiti, da odašiljačka i prijemna leća budu točno jedna nasuprot drugoj, kao što je prikazano na sl. 3. Senzori se moraju pričvrstiti na čvrstu površinu, kao što su npr. stupovi ili zid na obje strane vrata. Nevidljiva svjetlosna zraka ne smije biti prekinuta. Niti jedan dio garažnih vrata (npr. tračnica vrata, opruge, okovi, rolice, ostali mali dijelovi, itd.) ne smije prekidati zraku tijekom postupka zatvaranja. Ukoliko to nije moguće izvesti, može se naručiti dodatni stup (pribor). **Radi zaštite male djece ova sigurnosna svjetlosna rampa ne smije se postaviti na visinu višu od 150 mm - 200 mm iznad tla garaže.**

INSTALACIJA - OKRETNA VRATA - KLIZNA VRATA

Upravljački sustav dozvoljava priključak više parova svjetlosnih rampi. Senzori se moraju postaviti na čvrstu površinu i biti postavljeni točno jedan nasuprot drugom. Vrlo važno pri tome je da se uzmu u obzir nagnuti prilazi i kosi ulazi. Duljina kabela veća od 10 m trebala bi seizbjegavati. Sunce koje je nisko na obzoru ili suviše tanki kablovi mogu ograničiti značajno domet. Ukoliko se dva para svjetlosnih rampi montiraju jedna blizu drugoj (klizna vrata), odašiljač/prijemnik ne smije biti na istoj strani ulaza, jer u tom slučaju jedna odašiljačka leća utječe na obje prijemne leće. **Radi zaštite male djece ova sigurnosna svjetlosna rampa ne smije se postaviti na visinu višu od 200 mm - 250 mm iznad ulaza.**

MONTAŽA

Prije montaže sigurnosne svjetlosne rampe potrebno je prekinuti dovod struje.

1. Kućište otvoriti, kao što je prikazano na slici 1.
2. Usmjeriti senzore, i to tako, da su leće poprečno prema vratima usmjerene točno jedna prema drugoj.
3. Senzore pričvrstiti pomoću vijaka / zatika.
4. U unutrašnjom prostoru koristiti izolirane spone za pričvršćenje kabela na zid i strop. U vanjskom prostoru koristiti dozvoljene kablove i po potrebi iste postaviti u prazne, provodne cijevi. Kroz jedan kabel se ne smije provoditi visoki i niski napon, jer to može izazvati smetnje na senzorima. Obratiti pozornost na vodonepropusnost senzora. Obavezno koristiti gumeno brtvilo kod provođenje kabela.
5. Kabel (min. 2 x 0,25 mm2), spojiti kao što je prikazano pomo u stezaljki, ovisno o upravlja kom sustavu (sl. a-g).
   a. Pogon garažnih vrata: Izaberite, prepoznajte temeljen slika (a-b) vaš model. Kabel sa stezaljke plus senzora spaja se na stezaljku 3 (crna). Druga na stezaljku 2 (bijela).
   b. Pogoni za okretna i klizna vrata: Izaberite, prepoznajte temeljen slika (c-f) vaš model i spojite kablove kako je prikazano. Plus/Plus- Minus/Minus
6. Uspostaviti opskrbu strujom za pogon.
   a. Oba svjetlosna indikatora, kako odašiljačka tako i prijemna leća zasvijetle, ako su uspostavljeni pravilni spojevi stezaljkama i ako je postignuto ispravno usmjerenje.
   b. Ukoliko svjetlosni indikatori trepere (kada je nevidljiva svjetlosna zraka blokirana) potrebno je izvršiti usmjeravanje senzora. Olabaviti kućište prijemne leće, tako da ju je moguće lagano pomicati. Izvršiti namještanje senzor okomito i/ili vodoravno, sve dok ne zasvijeti crveni svjetlosni indikator i dok više ne treperi. Po potrebi podstaviti podloške ili slično.
7. **PROVJERA SIGURNOSNE SVJETLOSNE RAMPE**
   • Pritisnite tipku daljinskog upravljanja / sklopka za otvaranje vrata.
   • Ispod vrata postaviti dovoljno veliku zapreku (sl. 2 kao primjer), kako bi se prekinula senzorska zraka na putu kretanja vrata.
   • Pritisnite tipku daljinskog upravljanja / sklopka za zatvaranje vrata. Pogon garažnih vrata, odnosno vrata se ne zatvaraju, kada su aktivirana putem daljinskog upravljača, te kada svjetlosni indikator treperi u jednom od senzora (što znači da senzor nije usmjeren ili da je blokiran zaprekom).
   Treba se posavjetovati sa stručnom osobom, ukoliko pogon vrata i dalje izvršava postupak zatvaranja vrata, iako je blokiran zaprekom.

Elektromos és elektronikus berendezéseinket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, és az anyagok újrahasznosítása érdekében használat után az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló 2012/19/EU WEEE-irányelvnek megfelelően kell ártalmatlanítani. Az elektromos berendezések hulladékának szelektív gyűjtése környezetkímélő ártalmatlanítást eredményez, és a fogyasztó számára teljesen ingyenes.
WEEE reg. szám Németországban: DE66256568.
A privát végfelhasználók által hulladékként keletkező csomagolásokat az irányelvnel összhangban a vegyes hulladéktól elkülönítve kell gyűjteni. A csomagolást nem szabad a háztartási hulladék-, vagy szerves hulladékgyűjtőbe vagy akár a természetbe dobni. A csomagolóanyagokat az anyagtól függően külön kell ártalmatlanítani, és az erre a célra előírt újrahasznosító konténerekben, illetve egyes településeken a szelektív kukákban kell elhelyezni.

Meg kell bizonyosodni arról, hogy a fénysorompó az általa kibocsátotta jel segítségével felismeri-e, hogy emberek vagy más objektumok (autó) állnak a közelben. További kiegészítő biztonságtechnikai intézkedések nélkül az érzékelők nem szavatolják a teljes biztonságot.

MŰSZAKI ADATOK

Védelmi osztály:	IP44
Hőmérséklettartomány:	- 40°C ÷ 60°C
Áramszükséglet:	max. 20mA
Hatótávolság:	10m

Chamberlain GmbH igazolja, hogy a 771REV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/30/EU irányelvnek. Az EU-megfeleloségi nyilatkozat teljes szövege elérheto a következo internetes címen: https://doc.chamberlain.de/

UWAGA

pl

Niewykonanie kontroli i regulacji rewersyjnego systemu bezpieczeństwa może narazić na poważne obrażenia lub urazy niebezpieczne dla życia. Odpowiedni test powinien być powtarzany raz w miesiącu. Jeśli to konieczne, należy ponownie justować czujniki.

INSTALACJA – BRAMY GARAŻOWE
Sterownik CB3 pozwala na przyłączenie dwóch par zapór świetlnych (otwieranie i zamykanie). W takim przypadku można zainstalować po jednej parze czujników wewnątrz i na zewnątrz na bokach bramy garażowej (rys. 3). Czujniki muszą jednak być tak umocowane i podłączone, aby soczewka nadajnika znalazła się dokładnie naprzeciwko soczewki odbiornika, jak przedstawiono na rys. 3. Czujniki muszą być umocowane bezpiecznie na stabilnym podłożu, jak np. słupki lub ściana po obu stronach bramy. Niewidoczny promień nie może być przerywany. Żaden z elementów bramy garażu (np. szyny bramy, sprężyny, zawiasy, kółka, inne drobne elementy itd.) nie może powodować przerwania promienia podczas zamykania. Jeżeli nie jest to możliwe można zamówić słup wolnostojący (akcesoria). **Dla ochrony małych dzieci, świetlna zapora bezpieczeństwa powinna być zainstalowana nie wyżej, niż 150mm-200mm nad podłogą garażu.**

INSTALACJA – BRAMY SKRZYDŁOWE - BRAMY ROZSUWANE
Sterowniki pozwalają na przyłączenie kilku par zapór świetlnych. Czujniki muszą być zainstalowane na stabilnym podłożu i znajdować się dokładnie naprzeciw siebie. Bardzo ważne jest przy tym uwzględnienie pochyłości i ukośnych wjazdów. Należy unikać długości kabli większych niż 10 m. Nisko stojące słońce lub zbyt cienkie kable mogą znacznie ograniczyć zasięg. Jeżeli zostaną zainstalowane dwie zapory świetlne blisko siebie (brama rozsuwana), odbiorniki/nadajniki nie mogą znajdować się po tej samej stronie wjazdu, ponieważ soczewka nadajnika będzie oddziaływać na obie soczewki odbiorników. **Dla ochrony małych dzieci, świetlna zapora bezpieczeństwa powinna być zainstalowana nie wyżej, niż 200mm-250mm nad wjazdem.**

MONTAŻ
Przed montażem świetlnej zapory bezpieczeństwa należy odłączyć dopływ prądu.
1. Otworzyć obudowę, jak pokazano na rysunku 1.
2. Ustawić czujnik tak, żeby soczewki wskazywały dokładnie na siebie w kierunku poprzecznym do bramy.
3. Czujniki umocować przy pomocy śrub i dybli.
4. We wnętrzu użyć izolowanych klamer do umocowania kabli na ścianie i suficie. Na zewnątrz stosować tylko kable dopuszczonego do tego celu i ewentualnie poprowadzić je w pustej rurze. Do jednego kabla nie wolno podłączać wysokiego i niskiego napięcia, ponieważ powoduje to zakłócenia w działaniu czujników. Zwracać uwagę na wystarczającą wodoszczelność czujników. Do przeprowadzenia kabla konieczne użyć gumowej uszczelki.
5. Kable (co najmniej 2 x 0,25 mm) podłączyć jak przedstawiono w zależności od sterownika (rys. a-g) przy pomocy zacisków.
   a. Napędy bram garażowych: Na podstawie rysunków (a-b) wyszukać swój model. Kabel z zacisku plusowego czujnika przyłączyć do zacisku 3 (czarnego). Drugi przyłączyć do zacisku 2 (białego).
   b. Napędy bram skrzydłowych i rozsuwanych: Na podstawie rysunków (c-f) wyszukać swój model i podłączyć kable jak przedstawiono. Plus/plus – minus/minus.
6. Podłączyć zasilanie do napędu.
   a. Oba wskaźniki świetlne świecą, zarówno w soczewce nadającej jak i odbierającej, jeżeli podłączenia zacisków i ustawienie są prawidłowe.
   b. Jeżeli wskaźniki świetlne pulsują (gdy niewidoczny promień światła jest blokowany) konieczne jest ustawienie czujników. Poluzować obudowę soczewki odbiornika w taki sposób, żeby możliwie było lekkie poruszenie. Czujnik justować w pionie i/lub poziomie, aż zaświeci się i przestanie pulsować czerwony wskaźnik świetlny. Ewentualnie podłożyć podkładkę lub tp.
7. **KONTROLA ŚWIETLNEJ ZAPORY BEZPIECZEŃSTWA**
   • Nacisnąć przycisk pilota / włącznik dla otwarcia bramy.
   • Podłożyć pod bramę wystarczająco dużą przeszkodę (rys. 2 jako przykład), aby promień czujnika został przerwany.
   • Nacisnąć przycisk pilota/włącznik dla zamknięcia bramy. Napęd bramy garażowej/brama nie zamyka po aktywacji przez pilota, jeżeli wskaźnik świetlny pulsuje w jednym z czujników (co oznacza, że czujnik nie jest prawidłowo ustawiony lub jest blokowany przez jakąś przeszkodę).
   Należy zwrócić się do fachowca, jeżeli napęd zamyka bramę mimo blokowania jej przez przeszkodę.

Nasze urządzenia elektryczne i elektroniczne nie mogą być wyrzucane razem z odpadami domowymi i muszą być utylizowane zgodnie z dyrektywą WEEE 2012/19/UE, dotyczącą prawidłowo usuwanego zużytego sprzętu elektrycznego, aby zapewnić recykling materiałów. Selektywna zbiórka zużytego sprzętu elektrycznego zapewnia przyjazną dla środowiska utylizację i jest całkowicie bezpłatna dla konsumenta.
Nr rej. WEEE w Niemczech: DE66256568.
Opakowania wytwarzane jako odpady przez prywatnych konsumentów końcowych muszą być przekazywane zgodnie z dyrektywą do selektywnej zbiórki odpadów mieszanych. Opakowania nie mogą być wyrzucane do odpadów resztkowych, pojemników na odpady organiczne ani do środowiska naturalnego. W zależności od rodzaju materiału materiały opakowaniowe muszą być usuwane oddzielnie, do przeznaczonych do tego celu pojemników na surowce wtórne, a w niektórych gminach do pojemników na surowce wtórne.

Należy zapewnić, że sygnał zapory świetlnej rozpoznaje obecność osób lub obiektów (pojazdu). Bez dalszego dodatkowego zabezpieczenia czujniki nie gwarantują całkowitego bezpieczeństwa.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Klasa ochrony:	IP44
Zakres temperatury:	- 40°C + 60°C
Pobór prądu:	max. 20mA
Zasięg:	10m

Chamberlain GmbH niniejszym oświadcza, że typ urzadzenia radiowego 771REV jest zgodny z dyrektywa 2014/30/EU. Pelny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod nastepujacym adresem internetowym: https://doc.chamberlain.de/

VAROITUS

fi

Jos tarkistuksia ja asetuksia ei noudateta turvatarkistusjärjestelmässä, voi aiheutua vakavia tai hengenvaarallisia vammoja itsestään sulkeutuvan autotallin oven johdosta. Asianmukainen testi tulisi toistaa kerran kuukausittain. Tarpeen mukaan anturit on säädettävä uudestaan.

ASENNUS – AUTOTALLIN OVI
Lähetinlinssi lähettää näkymättömän valonsäteen vastaanotinlinssille. Valonsäteen katketessa sulkemistapahtuman aikana autotallin ovi pysähtyy ja avautuu jälleen täysin. Tämä asennustapa on sama osiin jakautuville oville ja kallistusoville. Anturit on kuitenkin kiinnitettävä ja kytkettävä niin, että lähetys- ja vastaanottolinssi ovat täsmälleen vastakkain, kuten kuvassa 2 näytetään. Antureiden on oltava kiinnitettyinä varmasti kiinteälle pinnalle, kuten esim. pylvääseen tai seinään autotallin oven molemmilla puolilla. Näkymättömän valonsäteen kulku ei saa katketa. Mikään autotallin oven osa (esim. autotallin oven kiskot, jouset, saranat, rullat ja muut pienosat, jne.) ei saa katkaista säteen kulkua sulkemistapahtuman aikana. Jos tämä ei ole mahdollista, voidaan tilata jalusta (lisävaruste).
Pienten lasten suojelemiseksi ei turvavalokennon tulisi olla asennettuna korkeammalle kuin 150 mm - 200 mm autotallin lattian yläpuolella.

ASENNUS – KÄÄNTÖOVET – LIUKUOVET
Ohjaukset mahdollistavat useiden valokennoparien liittämisen. Anturit on asennettava kiinteälle pinnalle ja niiden on oltava tarkasti vastakkaisella puolella. Samalla on hyvin tärkeää ninteiden tai vinojen sisäänkäyntien huomioiminen. Yli 10 m:n johtimien pituuksia tulisi välttää. Matala auringon tai liian ohut johdin voi rajoittaa kantamaa voimakkaasti. Jos asennetaan kaksi paria valokennoja lähekkäin (autotallin liukuovi), eivät vastaanottimet/lähettimet saa olla samalla ajoväylän puolella, koska muuten yksi lähetyslinssi vaikuttaa molempiin vastaanotinlinsseihin.
Pienten lasten suojelemiseksi ei turvavalokennon tulisi olla asennettuna korkeammalle kuin 200 mm - 250 mm sisäänkäynnin yläpuolella.

ASENNUS
Ennen turvavalokennon asennusta on sähkönsyöttö katkaistava.
1. Avaa kotelo, kuten kuvassa 1 näkyy.
2. Suuntaa anturit niin, että linssit osoittavat tarkasti toisiinsa poikittain autotallin oveen nähden.
3. Kiinnitä anturit ruuveilla/propuilla.
4. Käytä sisäpuolella eristettyjä hakasia johtimen kiinnittämiseksi seinään ja kattoon. Käytä ulkopuolella vain hyväksyttyä johtoa ja johdata sitä mahdollisesti tyhjän putken sisällä. Suurjännitettä ja pienjännitettä ei saa viedä samassa kaapelissa, koska tästä on seurauksena anturien häiriöt. Huomioi riittävä anturien vesitiiviys. Käytä ehdottomasti kumitiivisteitä kaapeleiden läpiviennteihin.
5. Liitä johdin (min 2 x 0,5 mm2) hakasilla, kuten näkyy kunkin ohjaimen kohdalla.
   a.Autotallin oven käyttölaite: Valitse kuvien 3+4 perusteella mallisi. Johdin anturin plus-liittimestä kytketään liittimeen 3 (musta). Toinen kytketään liittimeen 2 (valkoinen).
   b. Käänto- ja liukuovien käyttölaitteet: Valitse kuvien 5+6 perusteella mallisi ja yhdistä johdin kuten näytetään. Plus/plus-miinus/miinus.
6. Rakenna sähkönsyöttö käyttölaitteelle.
   a. Molemmissa valonäytöissä, sekä lähetys- että vastaanotinlinssissä, on valo, kun liitinliitos ja suuntaus ovat oikein.
   b. Mikäli valonäytöt vilkkuvat (kun näkymätön valonsäde on estynyt) on antureiden suuntaus tarpeen. Irrota vastaanotinlinssin kotelo, niin että kevyt liike on mahdollista. Säädä anturia pystysuoraan ja/tai vaakasuoraan, kunnes punainen valonäyttö syttyy päälle ja ei enää vilku. Mahdollisesti levyjen tai vastaavien avulla alustettava.
7. **TURVAVALOKENNON TARKISTUS**

- Paina kaukosäätimen painiketta/kytkintä autotallin oven avaamiseksi.
- Aseta riittävän suuri este autotallin oven alle (kuva 2 esimerkkinä), jotta anturin säde autotallin oven reitillä katkeaa.
- Paina kaukosäätimen painiketta/kytkintä autotallin oven avaamiseksi. Autotallin oven käyttölaite/autotallin ovi ei sulkeudu, jos se aktivoidaan kauko-ohjauksella, kun valonäyttö vilkkuu yhdessä anturissa (mikä merkitsee sitä, että anturi ei ole suunnattu tai este estää sitä).
  Kysy neuvoa ammattimieheltä, mikäli autotallin oven käyttölaite sulkeutuu, vaikka este estää sitä.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteitamme ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Ne on hävitettävä käytön jälkeen sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun direktiivin 2012/19/EU mukaisesti, jotta varmistetaan materiaalien asianmukainen kierrätys. Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun erilliskerays edistää ympäristön kannalta järkevää hävittämistä ja on kuluttajalle täysin maksutonta. WEEE-rekisterinumero Saksassa: DE66256568.
Yksityisten kuluttajien jätteenä syntyvät pakkaukset on direktiivin mukaisesti kerättävä erillään sekajätteestä. Pakkauksia ei saa hävittää sekajätteeseen, biojätteeseen tai luontoon. Materiaalista riippuen pakkausmateriaalit on hävitettävä erikseen tätä tarkoitusta varten varattuihin kierrätysastioihin.

On varmistuttava, että valokennon signaali tunnistaa ihmisten tai kohteiden (ajoneuvo) läsnäolon. Ilman ylimääräistä lisävarmistusta anturit eivät takaa kokonaisturvallisuutta.

TEKNISET TIEDOT

Suojausluokka:	IP44
Lämpötila-alue:	- 40°C + 60°C
Virrankulutus:	max. 20mA
Kantama:	10m

Chamberlain GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 771REV on direktiivin 2014/30/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://doc.chamberlain.de/

ВНИМАНИЕ

ru

Несоблюдение требований контроля и регулировки реверсивного привода системы безопасности ворот может привести к опасным травмам в результат автоматического закрывания ворот. Соответствующие испытания гаражных ворот должны проводиться один раз в месяц. При необходимости, датчики при этом должны быть настроены заново.

ИНСТАЛЛЯЦИЯ - ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА

В контуре управления СВЗ допускается подключение двух пар фоторелейных барьеров. В этом случае можно инсталлировать по одной паре датчиков на обеих сторонах гаражных ворот - внутри и снаружи (илл. 3). При этом датчики должны закрепляться таким образом, чтобы линзы передатчика и приемника находились точно друг против друга, как это показано на илл. 3. Датчики должны быть надежно закреплены на прочной поверхности (например, на столбе или на стене) по обеим сторонам ворот. На пути невидимого луча не должны находиться препятствия. Ни одна часть гаражных ворот (например: ходовые рельсы, пружины, ролики, прочие мелкие детали и т.д.) не должна приводить к прерыванию луча во время закрывания ворот. Если это невозможно обеспечить, то следует заказать специальные опоры (принадлежности). **Для обеспечения безопасности маленьких детей фоторелейный барьер должен устанавливаться на высоте не более 150-200 мм над полом гаража.**

ИНСТАЛЛЯЦИЯ - ПОВОРОТНЫЕ ВОРОТА - РАЗДВИЖНЫЕ ВОРОТА

В контурах управления допускается подключение нескольких пар фоторелейных барьеров. Датчики должны быть надежно закреплены на прочной поверхности и находиться точно друг против друга. При этом очень важно учитывать специфику наклонного или скошенного въезда. Следует избегать прокладки кабелей длиной более 10 м. Низкостоящее солнце или тонкий кабель могут существенно ограничивать радиус действия фоторелейного барьера. При монтаже двух фоторелейных пар рядом друг с другом (случаи раздвижных ворот) приемник и передатчик не должны находиться на одной и той же стороне въезда, так как в противном случае световой луч от линзы одного передатчика будет попадать в линзы обоих приемников. **Для обеспечения безопасности маленьких детей фоторелейный барьер должен устанавливаться на высоте не более 200-250 мм над въездом гаража.**

МОНТАЖ

Перед монтажом фоторелейного барьера безопасности необходимо отключить электроснабжение.

1. Открыть корпус, как показано на рис. 1
2. Отрегулировать положение одного из датчиков так, чтобы линзы датчиков находились точно друг против друга в направлении поперек ворот.
3. Закрепить датчики винтами с дюбелями.
4. Во внутренней области гаража для крепления кабеля к стене и потолку использовать изолированные скобы. В наружной области использовать только кабель разрешенного типа и, при необходимости, прокладывать его в трубе. Линии высокого и низкого напряжения не должны проходить в одном и том же кабеле, так как это ведет к помехам при работе датчиков. Следует контролировать водонепроницаемость датчиков. При прокладке кабеля должны использоваться резиновые уплотнители.
5. Присоединить кабель (сечением не менее 2x0,25 мм2) к зажимам в зависимости от управления, как показано на илл. a-g.
   a. Приводы гаражных ворот: Выберите свою модель ворот в соответствии с рисунками (a-b). Провод, идущий от зажима датчика "плюс", должен быть подсоединен к зажиму 3 (черный), а другой провод - к зажиму 2 (белый).
   b. Приводы поворотных и раздвижных ворот: Выберите свою модель ворот в соответствии с рисунками (c-f) и присоедините кабель как показано: плюс/плюс - минус/минус.
6. Подключить привод к электропитанию.
   a. Если клеммные соединения и регулировка положения датчиков выполнены правильно, то загораются два индикатора, а также светятся линзы передатчика и приемника. b. Если световая индикация мигает (а это происходит, когда световой луч заблокирован), то требуется регулировка положения датчиков. Освободить крепление у корпуса линзы приемника ровно настолько, чтобы его можно было сдвигать. Отрегулировать положение датчика по горизонтали и/или по вертикали так, чтобы красный индикатор горел постоянно и не мигал. Если требуется, повторить одну или несколько шагов.
7. **КОНТРОЛЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ФОТОРЕЛЕЙНОГО БАРЬЕРА БЕЗОПАСНОСТИ**
   • Откройте ворота, нажав на кнопку или на переключатель дистанционного управления.
   • Положите под воротами достаточно большой предмет в виде препятствия (пример на илл. 2) так, чтобы луч барьера прерывался на пути движения ворот.
   • Для закрытия ворот нажмите на кнопку или на переключатель дистанционного управления. При активировании с помощью дистанционного управления привод гаражных ворот (ворота) не производит закрытие, если на одном из датчиков мигает световая индикация (это означает одно из двух: неправильное положение датчика или прерывание светового луча препятствием). **Если несмотря на прерывание светового луча привод производит закрытие ворот, то следует обратиться к специалисту.**

Наши электрические и электронные устройства запрещено утилизировать вместе с бытовыми отходами. Согласно Директиве WEEE 2012/19/EU об отработанном электрооборудовании после использования его необходимо утилизировать надлежащим образом, чтобы обеспечить возможность вторичной переработки материалов. Раздельный сбор отработанного электрооборудования обеспечивает экологически безопасную утилизацию. Эта услуга предоставляется потребителю совершенно бесплатно.
Рег. № WEEE в Германии: DE66256568.
В соответствии с этой директивой упаковку, как дополнительные отходы для частных конечных пользователей, необходимо собирать отдельно от смешанных отходов. Упаковку нельзя выбрасывать вместе с остаточными отходами в контейнер для органических отходов или на улице. В зависимости от материала упаковку необходимо утилизировать отдельно в специально отведенных мусорных контейнерах для повторно перерабатываемых материалов, а в некоторых муниципалитетах — в контейнерах для вторсырья.

Следует позаботиться о том, чтобы сигнал от фоторелейного барьера надежно определял присутствие людей или объектов (транспортных средств). Датчики не могут гарантировать полную безопасность, если не используются дополнительные средства безопасности.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Класс защиты:	IP44
Диапазон температур:	- 40°C + 60°C
Потребление тока:	макс. 20ма
Радиус действия:	10m

Компания Chamberlain GmbH заявляет, что радиооборудование типа 771REV соответствует Директиве 2014/30/EU. Полный текст Декларации о соответствии ЕС доступен по следующему интернет-адресу: https://doc.chamberlain.de/

Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr. DE66256568
www.chamberlain.eu
info@chamberlain.com

2025, all rights reserved